

CONFERINȚĂ UNTRR

`` Întoarcerea șoferului la 4 săptămâni: un drept pentru șoferi, dar și obligații pentru administratorii firmelor?

Dialog cu autoritățile române privind legislația socială și aplicarea Pachetului Mobilitate 1 de la retro echiparea vehiculelor cu tahograf digital V2G2 și până la aplicarea Codului Muncii și a Codului Fiscal``

Joi, 13 iunie 2024, TIMIȘOARA - Hotel Continental, Timișoara, Bd. Revoluției 1989, nr. 2A

în intervalul 09:30-16:00

09:00 – 09:30 Înregistrare participanți și Welcome coffee

09:30-10:00 – Deschiderea evenimentului: dl. Radu DINESCU- Secretar General UNTRR

Piața de transport: stadiul actual și tendințe

Documentele de poziție UNTRR

MANIFESTUL UNTRR PENTRU ALEGERILE EUROPENE 2024-2028

10:00-10:15 - CARTELUL CAMIOANELOR- Ultima șansă să vă recuperați daunele din cartelul camioanelor: transportatorii români se pot înscrie până la 31 august 2024 la Truck ReClaim pentru acțiunea colectivă împotriva Scania. Truck ReClaim solicită despăgubiri pentru toate camioanele achiziționate, inclusiv cu plata în rate sau în leasing între 1997 și 2016.

dl. Radu DINESCU- Secretar General UNTRR

- Cine este Truck ReClaim?
- Cine poate solicita recuperarea sumelor?
- Ce demersuri trebuie să întreprindă firma pentru a recupera bani?
- Sesiune întrebări și răspunsuri

10:15-11:00 Întoarcerea șoferului la 4 săptămâni: un drept pentru șoferi, dar și obligații pentru administratorii firmelor?

Invitat: dna. Smaranda RUGINĂ- Avocat, Baroul din Paris, Franța

- Au fost pronunțate în Franța primele decizii pe tema neîntoarcerii șoferului la 4 săptămâni: vom analiza modul în care instanțele franceze interpretează articolul 8 § 8 bis
- Infrațiuni de cabotaj anulate de către judecători francezi: ce argumente pot fi folosite pentru anularea infracțiunilor de cabotaj? Achitare cu beneficiul îndoielii : Mai mulți transportatori au fost achitați recent pentru infracțiuni de cabotaj
- Sesiune întrebări și răspunsuri

11:00-11:15 Pauza de cafea

11:15-11:45 - Cum controlează ISCTR prevederile Pachetului Mobilitate 1 - întoarcerea acasă a șoferilor și întoarcerea acasă a camionului? Câte controale au fost efectuate la sediile firmelor de transport în urma cererilor venite prin IMI? E-CMR se poate utiliza?

Invitat -dl. Florin GAGEA- Director Direcția Monitorizare, Control și Reglementări, ISCTR

- Hotărârea 1317/2023 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentelor UE și a OG 27/2011 privind transporturile rutiere.
- Ce dovezi trebuie să prezinte o firmă de transport pentru a demonstra întoarcerea acasă a șoferilor și a vehiculului; cine controlează aceste documente, autoritățile naționale sau toate autoritățile din statele membre? Când scoatem cardul din tahograf?
- Câte firme de transport din România au fost controlate în 2023 prin IMI? Câte firme au fost controlate în 2024 prin IMI? Câte controale sunt în desfășurare? Care este procedura? Ce instituție din România primește prima dată notificarea?

11:45 - 12:00 Repausul de 45 de ore obligatoriu în afara cabinei camionului, cum și cine poate sancționa? Se poate sancționa retroactiv în trafic?

Invitat: dna. Smaranda RUGINĂ- Avocat, Baroul din Paris, Franța

- Repausul săptămânal normal în cabină. Tribunalele franceze confirmă necesitatea de a respecta drepturile omului chiar și la marginea drumului, însă au anulat procese pe partea de procedură pe formă și fond a proceselor verbale.
- Sesiune întrebări și răspunsuri

Invitat -dl. Florin GAGEA- Director Direcția Monitorizare, Control și Reglementări, ISCTR

- Cum recuperăm repausul săptămânal redus? Care sunt sancțiunile în cazul nerespectării perioadei de repaus săptămânal normal?

12:00-12:30 Retro echiparea vehiculelor cu tahograf digital

Invitat: dl. Adrian COADA- Reprezentant RAR

- În urma modificării Regulamentului (UE) nr. 165/2014, tahograful inteligent de versiunea 2 trebuie instalat în vehiculele nou înregistrate începând cu luna august 2023 și în toate vehiculele deja înregistrate angajate în operațiuni de transport rutier internațional conform următorului calendar:
 1. până la 31 decembrie 2024 trebuie retro echipate cu tahograf inteligent 2 toate vehiculele echipate cu un tahograf analogic sau digital
 2. până la 18 august 2025 trebuie retro echipate cu tahograf inteligent 2 toate vehiculele echipate cu un tahograf inteligent de versiunea 1.
- Prezentarea situației actuale a Pieței Transporturilor – statistică, număr vehicule, număr tahografe digitale 2 instalate, număr ateliere, număr tahografe pe stoc, etc.
- Condiții de montare și autorizare a atelierelor
- Utilizarea cardurilor tahograf
- Sesiune întrebări și răspunsuri

12:30-13:00 Prânz la restaurantul Hotelului Continental

13:00-15:00 – Legislația socială și fiscală aplicabilă conducătorului auto.

Invitați:

-dna. MOGOSANU ILEANA- Inspector Șef ITM TIMIȘOARA

- dl. Paul STOICĂNESCU reprezentant ANAF

Moderator- Lorena SANDU

- Câte firme de transport din România au fost controlate în 2023 prin IMI? Câte firme au fost controlate în 2024 prin IMI? Câte controale sunt în desfășurare? Care este procedura?

- Care este salariul minim aplicabil unui angajat care are o vechime de peste 2 ani în firmă?
- Care sunt documentele pe care trebuie să le completeze o firmă de transport pentru a justifica dacă este îndreptățită să acorde sau nu indemnizație de detașare conducătorului auto?
- Care este regimul fiscal al sumelor acordate pentru acoperirea costurilor de masă ale șoferilor care operează transport internațional în UE?
- Șoferul care lucrează pe național poate beneficia de clauza de mobilitate? Cum se pot acorda aceste sume? Care este regimul juridic?
- Informări referitoare la sistemul RO e-Transport- care sunt obligațiile legale pentru un transportator
- Transpunerea directivei privind salariul minim - **mecanismul de stabilire a salariului minim**
- Întrebări și răspunsuri

15:00-15:15 – Contractul de transport/ CMR/ e-CMR/ asigurarea CMR

15:15-15:30 – Bune practici în transporturi

dl. Radu DINESCU- Secretar General UNTRR

- Întrebări și răspunsuri

15:30-15:45 – Concluzii