

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011

pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

► (la data 17-Jul-2011 actul a fost aprobat de Legea 161/2011)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. I.10 din Legea nr. 274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 6 se introduce un nou punct, punctul 6¹, cu următorul cuprins:

"6¹. **anvelope de iarnă** - anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz."

2. La articolul 102 alineatul (1), punctul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: _____

"28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;"

► (la data 17-Jul-2011 Art. I, punctul 2. modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 161/2011)

3. La articolul 112 alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h¹), cu următorul cuprins:

"h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;"

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. I, punctul 3. modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 161/2011)

4. La articolul 112, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile."

Art. II

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 56

(1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul operatorilor de transport/întreprinderilor de către inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop. Controalele la sediu pot fi efectuate și de echipaje de inspectori, dintre care cel puțin unul va fi inspector de trafic."

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. II, punctul 1. modificat de Art. 1, punctul 3. din Legea 161/2011)

2. La articolul 56¹, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare."

3. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 57

(1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor și/sau operatorilor de transport rutier, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop au dreptul să pătrundă în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de aceștia.

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

(2)În cazul controalelor efectuate la sediul operatorilor/întreprinderilor, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop au/are dreptul:

- a)să solicite furnizarea oricăror informații din registre, documente sau baza de date;
- b)să verifice registrele și documentele privind operațiunile de transport și de întreținere a parcului auto de la sedii și punctele de lucru;
- c)să facă copii sau extrase de pe registre ori documente, sub sancțiunea încălcării confidențialității."

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. II, punctul 3. modificat de Art. 1, punctul 4. din Legea 161/2011)

4.La articolul 58, după litera am) se introduc două noi litere, literele an) și ao), cu următorul cuprins:

"an)efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. II, punctul 4. modificat de Art. 1, punctul 5. din Legea 161/2011)

ao) circulația autovehiculelor cu lanțuri montate pe roți, pe porțiunile de drum care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei."

5.La articolul 59 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) de la 2.500 lei la 4.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. ak), al), an) și ao);"

5¹.La articolul 59 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera c¹), cu următorul cuprins:

"c¹)de la 5.000 lei la 8.000 lei, faptele care au avut ca urmare consecința prevăzută la art. 62²;"

5².La articolul 62, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"- Art. 62

(1)În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul, fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licența de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane, prin servicii ocazionale, după caz, ori în cazul depășirii cu minimum 10% a masei maxime autorizate pentru cel puțin o axă, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare."

5³.La articolul 62, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

"(2¹) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică pentru o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare."

► (la data 17-Jul-2011 Art. II, punctul 5. completat de Art. 1, punctul 6. din Legea 161/2011)

6.Articolul 62¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 62¹

(1) În cazul utilizării la transport a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, se suspendă dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, a certificatului de înmatriculare și prin anularea inspecției tehnice periodice, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare de către personalul competent potrivit legii.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, a certificatului de înmatriculare și prin anularea inspecției tehnice periodice încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare prevăzute la alin. (1) se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii privind efectuarea unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare în conformitate cu legislația în vigoare."

7.După articolul 62¹ se introduce un nou articol, articolul 62², cu următorul cuprins:

"Art. 62²

(1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 58 lit. an) are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale personalul prevăzut la art. 60 lit. a) va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport/întreprinderii de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), administratorul drumului întocmește devizul cuprinzând costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat și notifică operatorului de transport/întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a le achita în termen de 15 zile de la data primirii notificării.

(3) Operatorul de transport sau întreprinderea, după caz, poate contesta notificarea conform Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare."



ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

Art. III

Ordonanța Guvernului nr. **43/1997** privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 45, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr. **136/1995** privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule.

(6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asiguratorul nu a acordat despăgubiri."

2. La articolul 45, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alineatele (7) și (8), cu următorul cuprins:

"(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse.

(8) Conducătorul auto și, după caz, operatorul de transport sau întreprinderea pot contesta notificarea prevăzută la alin. (6) și (7), conform Ordonanței Guvernului nr. **2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. **180/2002**, cu modificările și completările ulterioare."

3. La articolul 61, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (3)-(5), cu următorul cuprins:

"(3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul



ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., respectiv al administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. III, punctul 3. modificat de Art. 1, punctul 7. din Legea 161/2011)

(4) Agentul constatator va face mențiuni în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.

(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA, respectiv administratorului drumului, și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop."

▶ (la data 17-Jul-2011 Art. III, punctul 3. modificat de Art. 1, punctul 7. din Legea 161/2011)

4. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 66

- Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță."

5. După anexa nr. 4 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 5, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. IV

Prezenta ordonanță intră în vigoare la 15 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I și ale art. II pct. 4 și 5, care vor intra în vigoare la data de 1 noiembrie 2011.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor,

Constantin-Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

ANEXĂ: CUANTUMUL tarifului de despăgubire aplicabil pentru încălcarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță

(- Anexa nr. 5 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997)

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire				Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)				
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de (tone)	16,01	-	20,00	tarif x distanță	0,25			
			20,01	-	25,00		0,31			
			25,01	-	30,00		0,38			
			30,01	-	35,00		0,44			
			35,01	-	40,00		0,50			
			40,01	-	45,00		0,56			
			45,01	-	50,00		0,62			
			50,01	-	55,00		1,37			
			55,01	-	60,00		1,49			
			60,01	-	65,00		1,62			
			65,01	-	70,00		1,74			
			70,01	-	75,00		1,86			
			75,01	-	80,00		1,99			
			80,01	-	85,00		2,11			
			85,01	-	90,00		2,24			
90,01	-	95,00	2,36							
95,01	-	100,00	2,48							
		peste 100,00	2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01-5,00 tone peste 100,00 tone							
2.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți	Axă simplă, cu (tone)	0,01	-	0,50	tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente		
			0,51	-	1,00		0,08	0,11		
			1,01	-	1,50		0,22	0,30		
			1,51	-	2,00		0,33	0,44		
			2,01	-	2,50		0,97	1,22		
			2,51	-	3,00		1,48	1,85		
			2,51	-	3,00		2,16	2,71		
			3,01	-	3,50		2,87	3,59		
					peste 3,50		2,87 euro +1,24 euro pentru fiecare 0,01-0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50		
			Axă dublă, cu (tone)	0,01	-		0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
				0,51	-		1,00		0,34	0,44

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

			1,01 - 2,00			0,68	0,86
			2,01 - 3,00			1,02	1,28
			3,01 - 4,00			1,36	1,70
			4,01 - 5,00			1,79	2,24
			5,01 - 6,00			2,19	2,75
			peste 6,00			2,19 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30
	Axă triplă, cu (tone)	tarif x distanță	0,01 - 0,50		0,36	0,46	
			0,51 - 1,00		0,44	0,56	
			1,01 - 2,00		0,66	0,84	
			2,01 - 3,00		1,09	1,37	
			3,01 - 4,00		1,52	1,90	
			4,01 - 5,00		1,93	2,42	
			5,01 - 6,00		2,42	3,04	
			6,01 - 7,00		2,92	3,65	
					peste 7,00		2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 7,00 tone
3.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01 - 2,00		0,04		
			2,01 - 3,00		0,10		
			3,01 - 4,00		0,17		
			4,01 - 5,00		0,23		
			5,01 - 6,00		0,29		
			peste 6,00		0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,00 metri peste 6,00 metri		
	lățime, cu (metri)	tarif x distanță	0,01 - 0,50		0,13		
			0,51 - 1,00		0,25		
			1,01 - 1,50		0,38		
			1,51 - 2,00		0,50		
			2,01 - 2,50		1,12		
			2,51 - 3,00		1,71		
			3,01 - 3,50		2,31		
			3,51 - 4,00		2,89		
			peste 4,00		2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri		
	înălțime, cu (metri)	tarif x distanță	0,01 - 0,25		0,07		
			0,26 - 0,50		0,13		
			0,51 - 1,00		0,25		
			1,01 - 1,50		0,38		
			1,51 - 2,00		0,50		
			2,01 - 2,50		1,10		

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

			2,51	-	3,00		1,69
			3,01	-	3,50		2,29
			3,51	-	4,00		2,89
			peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri
4.	Recântărire sau remăsurare					tarif/operație	50,00

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului-verbal de constatare a contravenției.

Modul de aplicare a tarifelor de despăgubire prevăzute în prezenta anexă:

- a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pe traseul origine - punct control;
- b) prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură;
- c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță;
- d) tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;
- e) tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;
- f) în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;
- g) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;
- h) pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;
- i) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;
- j) în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanță, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;

ORDONANȚĂ nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier – **ACT CONSOLIDAT**

k) în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

l) nu se aplică tarife de despăgubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală;

m) tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

n) tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

o) în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 80 din data de 31 ianuarie 2011

