

## **ORDIN nr. 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere**

Având în vedere:

- hotărârile judecătorești prin care instanțele competente din România au pronunțat soluții de admitere a cererilor de suspendare a Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

- prevederile art. 14 alin. (4) și (7) din Legea contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare;

- având în vedere că prin Ordinul ministrului transporturilor nr. **733/2013**, afectat de suspendare, a fost abrogat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. **1.019/2009** pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, rezultă că în prezent nu există niciun act normativ care să reglementeze activitățile de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, astfel fiind imperios necesară crearea, de urgență, a unui cadru legal care să asigure, temporar, măsurile necesare care să permită derularea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cel puțin la nivelul de reglementare stabilit de către Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. **1.019/2009**,

în vederea reglementării acestei situații, din cauza circumstanțelor sale excepționale, se impune adoptarea unei soluții cu caracter temporar imediate, pentru evitarea unei grave atingeri aduse interesului public.

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și (3), art. 63 și 64 din Ordonanța Guvernului nr. **27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **24/2013** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

### **Art. 1**

Se aprobă **Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto**, prevăzute în anexa nr. 1.

### **Art. 2**

Se aprobă **Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto**, prevăzute în anexa nr. 2.

### **Art. 3**

Se aprobă **Normele privind autorizarea instructorilor auto**, prevăzute în anexa nr. 3.



**Art. 4**

Se aprobă Programele de școlarizare a școlilor de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 4.

**Art. 5**

Se aprobă **Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere**, prevăzută în anexa nr. 5.

**Art. 6**

Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 7**

Prezentul ordin este valabil până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an.

**Art. 8**

Direcția generală transport terestru din Ministerul Transporturilor, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă "Registrul Auto Român" vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 9**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\_\*\*\*\*\_

p. Ministrul transporturilor,

**Nicușor Marian Buică,**

secretar de stat

**ANEXA nr. 1:**

**NORME privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto**

**ANEXA nr. 2:**

**NORME privind autorizarea școlilor de conducători auto**

**ANEXA nr. 3:**

**NORME privind autorizarea instructorilor auto**



**ANEXA nr. 4: Programele de școlarizare**

(- ANEXA nr. 4 la O.M.T. nr. ....)

Programele de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ

**PREGĂTIRE TEORETICĂ**

1. Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică;
2. Prim ajutor;
3. Cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Modulele de pregătire teoretică sunt: Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică, prim ajutor, cunoaștere și întreținere a autovehiculelor Această programă de școlarizare este adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere în funcție de fiecare categorie de pregătire, profesorilor de legislație rutieră și instructorilor auto.

Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie. Profesorul de legislație rutieră adaptează programa de școlarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învățământ, utilizând activități variate de învățare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ține seama că, în programă, conținuturile sunt grupate pe competențe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesorul de legislație rutieră.

**PREGĂTIRE PRACTICĂ**

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de pregătire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul ordin.

Pentru categoriile B și Tv, opțional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare auto.

- 4.1. Categoriile AM, A1, A2, A
- 4.2. Categoriile B1, B
- 4.3. Categoriile C1, C
- 4.4. Categoriile D1, D
- 4.5. Categoriile BE, C1E, CE, D1E, DE
- 4.6. Categoria Tr
- 4.7. Categoria Tb
- 4.8. Categoria Tv



Observație: Planul de învățământ din anexă este minimal

Școlile de conducători auto pot stabili un număr mai mare de ore de pregătire teoretică sau practică, decât cel prevăzut în planul de învățământ din anexă.

Programa de școlarizare pentru modulele

## 1.LEGISLAȚIA RUTIERĂ, LEGISLAȚIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ȘI ECOLOGICĂ

(1)\_

Competențe specifice	Conținuturi		
<p>C1. Identificarea particularităților traficului rutier</p> <p>C2. Conștientizarea locului, rolului și responsabilităților conducătorului de vehicul în traficul rutier</p> <p>C3. Verificarea îndeplinirii condițiilor de admisibilitate determinate din punctul de vedere al securității traficului rutier</p> <p>C4. Stabilirea variantelor de asigurare auto adecvate pentru diferite tipuri de autovehicule</p>	1. Sistemul circulației rutiere	1.1. Prezentare generală	<p>a. Identificarea elementelor componente</p> <p>b. Caracteristici definitorii ale traficului rutier (intensitate, densitate, fluentă, structură)</p> <p>c. Aspecte funcționale și relaționale (interacțiuni și intercondiționări)</p> <p>d. Instituții implicate</p> <p>e. Responsabilități impuse/ asumate</p> <p>f. Exigențe în aprecierea activității conducătorului auto</p>
		1.2. Reglementarea rutiere	<p>a. Necesitatea apariției și perfecționării continue a legislației rutiere</p> <p>b. Necesitatea însușirii și respectării regulilor de circulație rutieră</p> <p>c. Acte normative care reglementează circulația rutieră</p>
		1.3. Statistica accidentelor de circulație	<p>a. Elemente din statistica accidentelor de circulație</p> <p>b. Principalele cauze generatoare de accidente</p>
		1.4. Verificarea condițiilor de admisibilitate - obligații ale conducătorului de vehicul înaintea plecării la drum	<p>a. Starea tehnică a vehiculelor și controlul acestora; omologarea vehiculelor; agrearea vehiculelor</p> <p>b. Înmatricularea, înregistrarea și radierea din circulație a vehiculelor</p> <p>c. Obligațiile deținătorilor de vehicule; licențe de transport, norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor;</p>



			<p>d. Permisul de conducere (categoriile, condiții privind obținerea, examenul pentru obținerea permisului de conducere, alte reglementări)</p> <p>e. Atestatul/certificatul profesional</p> <p>f. Verificarea calității de conducător auto</p> <p>g. Condiții impuse încărcăturilor (transportul de persoane, bunuri, transporturi agabaritice)</p> <p>h. Acte doveditoare ale condițiilor de admisibilitate</p> <p>i. Consecințele neconformării la condițiile de admisibilitate</p>
		1.5. Sistemul de asigurări auto	<p>a. Tipuri de asigurări</p> <p>b. Drepturi pe care le conferă</p> <p>c. Răspunderi</p>
<p>C5. Conștientizarea asupra importanței informării în traficul rutier</p> <p>C6. Identificarea tipurilor de drumuri publice și a mijloacelor de dirijare a circulației</p>	2. Elemente de control informațional al traficului	<p>2.1. Considerații generale</p> <p>2.2. Particularitățile drumului public</p> <p>2.3. Semnalizarea rutieră</p>	<p>a. Necesitatea informării</p> <p>b. Categoriile de informații</p> <p>c. Acționarea comenzilor - ca rezultat al procesului de analiză informațională</p> <p>d. Timpul de reacție și efectele întârzierii în reacții</p> <p>e. Marja și redundanța informațională - elemente caracteristice ale actului decizional propriu prestației unui conducător auto</p> <p>a. Căile de comunicație (prezentare generală a căilor de comunicație aferente activității de transport)</p> <p>b. Elemente geometrice (curbe, succesiuni de curbe, aliniament, palier, rampă, pantă rambleu, debleu, profil, mixt - caracteristici, identificare)</p> <p>c. Elemente constructive (partea carosabilă, acostamentele, zonele de protecție, zona străzilor, sensul de circulație, bandă/rând de circulație - elemente de identificare, benzile cu circulație normală, benzile cu destinație specială)</p> <p>d. Clasificarea și încadrarea drumurilor publice (clasificarea după destinație, circulație și din punct de vedere funcțional și administrativ - teritorial, mijloace de semnalizare particulare, elemente de identificare, particularități constructive și funcționale)</p>



			<p>a. Componentele semnalizării rutiere și ordinea de prioritate între acestea</p> <p>b. Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră; semnalele autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Semnalele polițistului</p> <p>d. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației</p> <p>e. Semnalele luminoase</p> <p>f. Indicatoarele</p> <p>g. Marcajele</p> <p>h. Semnalizarea la trecerile la nivel cu calea ferată</p> <p>i. Semnalele altor persoane care dirijează circulația (ale agenților de cale ferată de la trecerile la nivel, ale lucrătorilor de drumuri din zona lucrărilor pe partea carosabilă, ale conducătorilor coloanelor de militari sau grupurilor organizate de pietoni, la semnalul persoanelor nevăzătoare</p> <p>j. Semnalele conducătorilor de vehicule</p> <p>k. Semnalizarea autovehiculelor de gabarite și/sau mase depășite</p> <p>l. Alte semnale.</p>
C7. Însușirea și aplicarea regulilor de circulație rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice	3. Reguli de circulație	3.1. Punerea în mișcare a vehiculului	<p>a. Obligații</p> <p>b. Tehnici de asigurare</p>
		3.2. Pozițiile în timpul deplasării	<p>a. Poziția în raport cu repere transversale și longitudinale (în afara localității, în localitate, în intersecții)</p> <p>b. Poziția în raport cu celelalte vehicule</p> <p>c. Folosirea benzilor de circulație</p> <p>d. Schimbarea benzilor de circulație</p> <p>e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus</p> <p>f. Distanța de urmărire (responsabilități, regula celor două secunde)</p>



			<p>g. Urmărirea pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile</p> <p>h. Preselecția benzilor</p>
		3.3. Regimul de viteze	<p>a. Noțiunea de viteză (unități de măsură, viteză instantanee, viteză medie)</p> <p>b. Considerații privind la adaptarea vitezei de deplasare (condițiile de drum, de trafic, prevederile legale și necesitatea aprecierii obiective ale capacităților proprii)</p> <p>c. Viteze maxime admise de lege</p> <p>d. Viteze minime impuse de lege</p> <p>e. Stabilirea vitezei de deplasare, ca instrument de reglare a dinamicii traficului rutier, în optimizarea echilibrului dintre stabilitatea și maniabilitatea autovehiculelor</p> <p>f. Reducerea vitezei</p> <p>g. Alte situații care impun reducerea vitezei</p>
		3.4. Reguli de prioritate de trecere	<p>a. Noțiunea de prioritate de trecere</p> <p>b. Conflictul de prioritate, soluții</p> <p>c. Mijloace de reglementare și concursul mijloacelor de reglementare a priorității de trecere</p> <p>d. Reguli de prioritate de trecere</p> <p>e. Consecințele nerespectării regulilor de prioritate</p>
		3.5. Manevre (definiții, prevederi procedurale, obligații, interziceri, elemente de conducere preventivă)	<p>a. Oprirea, staționare și parcare</p> <p>b. Întoarcerea</p> <p>c. Mersul înapoi</p> <p>d. Depășirea</p>
		3.6. Circulația prin puncte caracteristice (identificare, clasificare, semnalizare, obligații și interziceri)	<p>a. Curbe</p> <p>b. Trecerea pentru pietoni</p> <p>c. Pe poduri, sub poduri, prin tunele și pasaje rutiere</p> <p>d. Pante și rampe</p>



		specifice, sancțiuni)	<p>e. Stații de mijloace de transport în comun</p> <p>f. Treckeri la nivel cu cale ferată</p> <p>g. Intersecții</p> <p>h. Autostrăzi</p> <p>i. Locuri frecventate de copii (școli, grădinițe)</p> <p>j. Locuri aglomerate (târguri, oboare, etc.)</p>
		3.7. Obligațiile și interzicerile conducătorilor auto	<p>a. Obligații privind starea tehnică a vehiculului și dotarea cu mijloace de intervenție</p> <p>b. Obligații privind documentele</p> <p>c. Obligații privind starea de sănătate</p> <p>d. Obligații privind transportul persoanelor (inclusiv al copiilor)</p> <p>e. Obligații privind comportamentul în relația cu ceilalți participanți la trafic</p> <p>f. Obligații privind comunicarea cu poliția</p> <p>g. Obligații la trecerea pe lângă locul de producerea a unui accident de circulație</p> <p>h. Obligații în cazul angajării într-un accident de circulație</p> <p>i. Obligații privind plasarea încărcăturii în vehicul</p> <p>j. Obligații privind portul centurii de siguranță</p> <p>k. Obligații privind remorcarea</p> <p>l. Obligații în zona rezidențială și în zona pietonală</p> <p>m. Obligații în stațiile de alimentare cu combustibil și lubrifianti</p> <p>n. Obligații la circulație pe autostradă</p> <p>o. Obligații ale conducătorului cu mai puțin de un an vechime în conducerea autovehiculelor</p> <p>p. Obligații la efectuarea transportului public de persoane</p>
		3.8. Reguli pentru alți participanți la trafic	<p>a. Circulația bicicletelor</p> <p>b. Însoțirea animalelor</p>





			<p>c. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna</p> <p>d. Circulația pietonilor</p>
C8. Conștientizarea participanților la trafic asupra regulilor de circulație rutieră	4. Infrațiuni și contravenții la regimul circulației	4.1. Contravenții	<p>a. Definirea contravenției</p> <p>b. Clasificarea contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice</p>
		4.2. Infrațiuni	<p>a. Noțiunea de infracțiune</p> <p>b. Infrațiuni la regimul circulației pe drumurile publice</p>
		4.3. Măsuri administrative și pedepse	<p>a. Avertismentul</p> <p>b. Amenda contravențională</p> <p>c. Puncte de penalizare</p> <p>d. Reținerea permisului de conducere</p> <p>e. Retragerea permisului de conducere</p> <p>f. Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice</p> <p>g. Reținerea atestatului profesional</p> <p>h. Amenda penală</p> <p>i. Anularea permisului de conducere</p> <p>j. Închisoare</p> <p>k. Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare</p> <p>l. Reținerea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare</p> <p>m. Condiții de redobândire a permisului de conducere anulat</p> <p>n. Imobilizarea vehiculului</p> <p>o. Alte consecințe juridice</p>
C9. Identifică elementele conducerii preventive	5. Conducere preventivă	5.1. Considerații generale	<p>a. Caracteristici definatorii ale comportamentului conducătorului de autovehicul (definiții, noțiuni de conducere preventivă și ecologică, necesitate)</p> <p>b. Elementele conducerii preventive (cunoștințe teoretice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea)</p>



			<p>c. Obiective urmărite în adaptarea modului de deplasare</p> <p>d. Caracteristici de comportament (trăsături de personalitate, tipuri de conducători auto, obiective urmărite la formarea conducătorilor auto)</p> <p>e. Accidentul de circulație (definiție, legături de cauzalitate), modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar;</p>
<p>C10. Adaptează modul de deplasare funcție de condițiile</p> <p>C11. Identifică situațiile periculoase d.p.d.v. al pierderii</p>		<p>5.2. Elementele de referință în adaptarea modului de deplasare</p>	<p>a. Capacitățile proprii conducătorului auto (timpul de reacție, factori de influență asupra capacităților conducătorilor auto)</p> <p>b. Respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;</p> <p>c. Condițiile de drum - referințe și metode de apreciere a aderenței și a vizibilității</p> <p>d. Condițiile de trafic (metodologia de stabilire și stabilizare a relațiilor proprii traficului în regim dinamic, condiții determinate în judecarea oportunității intervențiilor</p> <p>e. Factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate</p>
		<p>5.3. Situații limită și mod de procedură</p>	<p>5.3.1. Situații periculoase din punct de vedere al pierderii aderenței</p> <p>a. Pornirea de pe loc/ demaraj</p> <p>b. Patinarea (definiție, condițiile apariției, factori favorizanți)</p> <p>c. Evitarea/ Controlul patinării</p> <p>d. Circulația în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiție, condiția apariției, factori favorizanți derapajului; evitarea derapajului)</p> <p>e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruște și necesitatea intervenției controlate, incompatibilități în manevrarea bruscă a autovehiculului</p> <p>f. Acvoplanarea</p>



			<p>g. Definirea fenomenului, condițiile apariției, factori favorizanți</p> <p>h. Locuri caracteristice și identificare</p> <p>i. Proceduri de evitare</p> <p>5.3.2. Situații din punct de vedere al vizibilității</p> <p>a. Circulația pe timp de noapte (aprecierea distanțelor și vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea)</p> <p>b. Circulația pe timp de ploaie, ceață, ninsoare abundentă</p> <p>5.3.3. Percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii</p> <p>5.3.4. Obișnuința</p>
C12. Conștientizează existența factorilor de risc pentru circulația în diferite situații	5.4. Circulația în situații caracteristice	<p>a. Circulația pe timp de vară</p> <p>b. Circulația de timp de iarnă</p> <p>c. Circulația primăvara și toamna</p> <p>d. Circulația în mediu urban</p> <p>e. Circulația în mediu rural</p> <p>f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere</p>	
	5.5 Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului.		
C13. Sesizează și conștientizează situațiile problematice cu care se confruntă în traficul rutier	5.6. Comportamentul conducătorului auto începător		
	5.7 Alți utilizatori ai drumului:	5.7.1. Factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;	



			5.7.2. Riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora.
C14. Dispoziții specifice de conduită preventivă	6. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. A și A1	Considerații generale	<p>a. utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și casca de protecție</p> <p>b. vizibilitatea motocicliștilor pentru a fi utilizatori ai drumului</p> <p>c. factori de risc privind diferitele condiții de drum, acordând atenție suplimentară porțiunilor alunecoase (scurgerile pe suprafața drumului), marcajele rutiere (liniile și săgețile, șinele de tramvai).</p> <p>d. reglementari specifice</p>
	7. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E	7.1 Verificarea obligatorie a	<p>7.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CEE) nr. <b>561/2006</b>; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr. <b>3821/85</b> din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier;</p> <p>7.1.2. Normele privind tipul de transport (de mărfuri sau de persoane);</p> <p>7.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de persoane;</p> <p>7.1.4. Comportamentul în caz de accident, cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență (evacuarea persoanelor) și noțiuni de prim ajutor;</p> <p>7.1.5. Măsuri de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților;</p> <p>7.1.6. Norme privind greutatea și dimensiunile vehiculelor, norme privind limitatoarele de viteză;</p> <p>7.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzat de caracteristicile vehiculului;</p> <p>7.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).</p>
		7.2 Factori de siguranță legați de încărcarea	Controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură, încărcarea și



		vehiculului (după caz)	descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare
		7.3. Responsabilitatea conducătorului auto de microbuze, autobuze sau autocare	7.3.1. Transportul călătorilor; 7.3.2. Confortul și siguranța călătorilor; 7.3.3. Transportul copiilor; 7.3.4. Verificări necesare înainte de plecare.
C14. Evaluarea cunoștințelor dobândite		Test tip grilă	

## (2) VALORI ȘI ATITUDINI

- a) Adaptarea la cerințele pieței muncii și la dinamica evoluției tehnologice.
- b) Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice.
- c) Comportamentul conștient al participanților la trafic, în concordanță cu cerințele traficului rutier contemporan și cu cerințele Uniunii Europene din domeniu
- d) Conștientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulație și asupra consecințelor acestora.

## (3) CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul, pentru a putea:

- a) să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- b) să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- c) să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluentei circulației;
- d) să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- e) să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, drogurile, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- f) să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți.

## (4) SUGESTII METODOLOGICE



a) Orele se vor desfășura în sala/sălile de legislație rutieră, cabinet/cabinete de cunoaștere a autovehiculului dotată/e conform reglementărilor în vigoare

b) Cursanții, care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislație specifice pentru categoriile respective.

c) Abordarea conținuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situațiile de trafic.

d) Având în vedere că procesul de formare a competențelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare - învățare vor fi cele activ participative: observația, conversația, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentația didactică.

e) Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanță cu reglementările în vigoare.

f) Se recomandă utilizarea calculator cu video proiector și ecran de proiecție, în special la prezentarea situațiilor din trafic și la evaluare.

## 2.PRIM AJUTOR

Competențe specifice	Conținuturi		
C1. Identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație	1. Accidentele de circulație și implicațiile acestora	Importanța acordării primului ajutor în accidente rutiere	a. Prevederi legale b. Atitudini c. Consecințe
	2. Reguli și tehnici de acordare a primului ajutor	2.1. Componentele trusei de prim ajutor	a. Prezentare generală b. Modul de utilizare
		2.2. Stabilirea urgențelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător	a. Scoaterea răniților din autovehiculele angajate în accident b. Stabilirea urgențelor de gradul I (accidentații în stare de comă sau de șoc) c. Stabilirea urgențelor de gradul II (accidentații cu hemoragii) d. Stabilirea urgențelor de gradul III (accidentații cu fracturi)
		2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului	a. Acordarea primului ajutor accidentaților în comă (stop cardiac, stop respirator) b. Acordarea primului ajutor accidentaților cu hemoragii c. Acordarea primului ajutor accidentaților cu fracturi



			d. Acordarea primului ajutor în timpul transportării accidentaților
--	--	--	---

**3.CUNOAȘTEREA ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR**

Competențe specifice	Conținuturi		
C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule	1. Noțiuni generale despre autovehicul	1.1. Evoluția autovehiculelor	
		1.2. Compunerea generală a autovehiculelor	
C2. Însușirea elementelor mecanice de securitatea conducerii auto		1.3. Parametrii principali ai automobilului	a. Gabaritul
			b. Ampatamentul
			c. Ecartamentul
			d. Masa maximă autorizată e. Masa proprie și masa utilă f. Viteza maximă constructivă g. Viteza economică h. Stabilitatea i. Maneabilitatea
		1.4. Clasificarea autovehiculelor	
	2. Principiile de construcție și funcționare ale următoarelor elemente	2.1. Motorul cu ardere internă	a. Fluidele
			b. Lubrifierea și protecția asigurată prin antigel.
		2.2. Sistemul de transmisie	Modele, principii de funcționare, părți componente
		2.3. Sistemul de direcție	Modele, principii de funcționare, părți componente
	2.4. Sistemul de frânare	Principiile de funcționare, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reglatoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS.	



		2.5. Sistemul de suspensie	Modele, principii de funcționare, părți componente
		2.6. Sistemul de rulare	a. Montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor.  b. Metode de depistare a cauzelor penelor
		2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare	
		2.8. Tahograful	
		2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto	a. Oglinzi retrovizoare
			b. Spălătoare și ștergătoare de parbriz
			c. Centuri de siguranță
C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului.	3. Întreținerea tehnică zilnică	3.1. Verificarea instalației de alimentare	
	Depistarea defecțiunilor obișnuite	3.2. Verificarea instalației de ungere	
		3.3. Verificarea instalației de răcire	
		3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare	
		3.5. Verificarea sistemul de frânare și a mecanismului de direcție	
		3.6. Verificarea sistemul de rulare	
		3.7. Verificarea suspensie	





		3.9 Verificare interioara	a. centurile de siguranță b. dispozitivele de avertizare sonoră.
		3.10. Verificarea exterioară	a. indicatoare de direcție b. catadioptri, c. oglinzi retrovizoare d. parbriz e. ștergătoare
		3.11. Sistemul de evacuare	
C4. Identificarea și urmărirea lucrărilor de întreținere, revizie și reparare necesare autovehiculelor	4. Întreținerea tehnică periodică  Reparațiile curente necesare.	4.1. Lucrări de întreținere	
		4.2. Lucrări de revizie	
		4.3. Lucrări de reparații, reglaje la diferite subansambluri ale autovehiculelor	Se vor prezenta în afara lucrărilor respective și măsurile de precauție avute în vedere la executarea lor
C5. Aplicarea normelor de securitatea a persoanei și a modului de utilizare în activitățile de transport	5. Norme de protecția și igiena muncii Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător	5.1. Reguli de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.).	a. Folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră  b. Consumul moderat de carburant  c. Limitarea emisiilor de gaze poluante
		Echipamente de siguranță ale vehiculelor	a. Folosirea centurilor de siguranță  b. Echipamentele de siguranță privind copiii.



C6. Evaluarea cunoștințelor dobândite		Este recomandat testul tip grilă	
---------------------------------------	--	----------------------------------	--

Notă: Pentru obținerea permisului de conducere Tb și Tv se vor dezvolta conținuturile specifice tipului de autovehiculul.

#### 4.CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

##### 4.1.CATEGORIILE "AM", "A1", "A2" și "A"

##### 4.1.1.Categoriile "AM", "A1", "A2" și "A" în poligon

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Mănușile</li> <li>b. Cizmele</li> <li>c. Îmbrăcămintea</li> <li>d. Casca de protecție</li> </ul>
	2. Efectuarea unui control sumar al:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Stării pneurilor</li> <li>b. Frânelor</li> <li>c. Direcției</li> <li>d. Fluidelor: ulei de motor, lichid de răcire</li> <li>e. Luminilor</li> <li>f. Dispozitive reflectorizante</li> <li>g. Sistemului de transmisie (cureaua de transmisie, etc.)</li> <li>h. Dispozitive de avertizare sonoră</li> </ul>
	3. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor</li> <li>b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale (nivel de ulei etc.)</li> <li>c. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor</li> <li>d. Poziția și utilizarea comenzilor</li> <li>e. Cunoașterea tabloului de bord și a semnalelor de alertă</li> </ul>



	4. Controlarea greutății vehiculului fără ajutorul motorului	<p>a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a cricului/suportului de sprijin</p> <p>b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei, mergând pe lângă vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de ridicare pe motocicletă (poziționarea picioarelor pe rezemătoarele de picior)</p>
	5. Poziționarea pe vehicul	Cunoașterea modului de a avea o poziție corectă și confortabilă
	6. Pornirea și oprirea	<p>a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului</p> <p>b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare</p> <p>c. Efectuarea unei opriri de precizie</p> <p>d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom</p>
	7. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei	a. A fi stabil cu și fără pasager
	8. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	<p>a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze</p> <p>c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h</p>
	9. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută	<p>a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate</p> <p>b. Cunoașterea modului de a da înapoi</p>
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	1. Creșterea și reducerea vitezei	<p>a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a unei trepte de viteze</p>
	2. Frânarea la o viteză normală	<p>a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor</p> <p>b. Cunoașterea modului de repartizare a frânării între față și spate</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții</p>



	3. Înclinarea pentru a vira și a întoarce	a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria c. Cunoașterea modului de menținere a echilibrului
	4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri	a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare
	5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență	a. Cunoașterea modului de frânare urgentă b. Cunoașterea modului de frânare/evitare în situații diferite (șosea alunecoasă, guri de canal, marcaje rutiere aplicate pe carosabil, șine de tramvai etc.) c. Cunoașterea modului de întrerupere a curentului d. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h
	6. Probe specifice de poligon	Probe de îndemânare în poligon

Notă:

1. Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.
2. Pe tot parcursul acestui modul de pregătire, se înlocuiește cuvântul "motocicletă" cu "moped", în cazul efectuării pregătirii pentru categoria "mopede"

#### 4.1.2. Categoriile "A1", "A2" și "A" în traseu

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție	a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecție
	2. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei	a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale c. Poziția și utilizarea comenzilor



		d. Cunoașterea tabloului de bord și a semnalelor de alertă
	3. Controlarea greutății vehiculului fără ajutorul motorului	a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a cricului b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei c. Cunoașterea modului de ridicare a motocicletei a avea o poziție corectă și confortabilă
	4. Poziționarea pe vehicul	Cunoașterea modului de a avea o poziție corectă și confortabilă
	5. Pornirea și oprirea	a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom
	6. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei	a. A fi stabil cu și fără pasager
	7. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h
	8. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută	a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate b. Cunoașterea modului de a da înapoi
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	1. Creșterea și reducerea vitezei	a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoașterea modului de alegere a unei trepte de viteze
	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoașterea modului de repartizare a frânării între față și spate



		c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții
	3. Înclinarea pentru a vira și a întoarce	a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria
	4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri	a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare
	5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență	a. Cunoașterea modului de frânare urgentă b. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h
	6. Probe specifice de poligon	Probe de îndemânare în poligon
C3. Alegerea poziției pe stradă, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Cunoașterea și respectarea regulilor de circulație	a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație b. Cunoașterea semnalizării rutiere
	2. Respectarea semnalizării	a. Luarea în considerație a semnalizării pentru adaptarea vitezei b. Luarea în considerație a semnalizării pentru respectarea regulilor de prioritate
	3. Căutarea indicilor utile	a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care permit anticipări b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, la vehicul și la mediu c. Cunoașterea conducerii preventive
	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrelor b. Formarea deprinderii de acționare coordonată a comenzilor
	5. Adaptarea vitezei la situație	a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de condițiile de drum și de trafic b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile sale de conducere



		c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile motocicletei
	6. Alegerea benzii sale de circulație	a. Cunoașterea modului de alegere a benzii sale ținând cont de semnalizarea orizontală b. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță
	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor b. Cunoașterea modului de oprire în funcție de caz c. Cunoașterea modului de avertizare d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei
C4. Identifică condițiile normale de circulație în afara localităților și în localități	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt autovehicul d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanțelor de oprire	a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe
	3. Oprirea și staționarea	a. Cunoașterea reglementării privind oprirea și staționarea b. Luarea în considerație a configurației și a naturii solului c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului



	4. Modul de a depăși, de a fi depășit	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și revenire</p>
	5. Abordarea unui viraj	<p>a. Înțelegerea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a dificultăților unui viraj</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>d. Cunoașterea riscurilor legate de balans și de transferul sarcinilor</p>
	6. Cunoașterea modului de comportare în ceea ce privește diversele categorii de participanți la trafic	<p>a. Cunoașterea caracteristicilor celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare</p>
	7. Urmărirea unui itinerar	<p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalizării direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de deplasare în grup</p>
C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în toate circumstanțele</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p>
	2. Conducerea în localități cu circulație densă	<p>a. Cunoașterea modului de menținere a poziției</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p>
	3. Conducerea într-o coloană de vehicule	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p>





	4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</li> <li>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</li> <li>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate redusă</li> </ul>
	5. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea șoselei</li> <li>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei</li> <li>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</li> <li>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</li> <li>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</li> </ul>
	6. Conducerea în urcare și în coborâre a rampelor și pantelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</li> <li>b. Pornirea din pantă</li> </ul>
	7. Deținerea de noțiuni despre efectele oboselii	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</li> <li>b. Cunoașterea consecințelor oboselii</li> <li>c. Planificarea traseului cu perioade de odihnă</li> </ul>
	8. Deținerea de noțiuni despre efectele alcoolului	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorilor auto</li> <li>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</li> <li>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool, droguri</li> <li>d. Deținerea de noțiuni despre celelalte intoxicații</li> </ul>
	9. Noțiuni despre comportamentul în caz de accident	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea reglementării cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</li> <li>b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</li> <li>c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</li> </ul>
	10. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea motocicletei	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</li> </ul>



		b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea economică (rațională)
--	--	--

Notă:

Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.2.CATEGORIILE B ȘI B1

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Controlarea mașinii cu viteză mică sau medie, traficul fiind scăzut sau nul	1. Considerații generale privind procesul de formare	a. Rolul instructorului b. Rolul cursantului c. Influența stării psihico-fizice a conducătorului
	2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi și a tabloului de bord	a. Cunoașterea diferitelor comenzi și a funcțiilor acestora b. Cunoașterea martorilor sau a semnalelor c. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor și plinurilor d. Starea tehnică și estetică
	3. Instalarea la postul de conducere	a. Înțelegerea importanței instalării la postul de conducere b. Cunoașterea modului de așezare a pasagerilor c. Cunoașterea modului de așezare a bagajelor d. Utilizarea centurii de siguranță e. Utilizarea și reglarea tetierelor
	4. Cunoașterea modului de a privi în jur	a. Înțelegerea noțiunii de unghi mort b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoașterea modului de a privi în față



		d. Utilizarea oglinzii retrovizoare interioare, înainte de oprire
	5. Cunoașterea modului de acționare fără a-i pune pe ceilalți sau pe sine însuși în pericol	<p>a. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de urcarea în autovehicul</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate înainte de a porni</p> <p>c. Luarea în considerație a vizibilității</p> <p>d. Utilizarea comenzilor autovehiculului</p>
	6. Avertizarea celorlalți participanți la trafic	<p>a. Cunoașterea mijloacelor de comunicare de care dispune conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea modului și momentul de folosire a mijloacelor de comunicare</p>
	7. Prezentarea comenzilor autovehiculului și a modului de utilizare a acestora	<p>a. Cunoașterea comenzilor autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a comenzilor</p>
	8. Pornirea, oprirea	<p>a. Cunoașterea modului de pornire a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului de a porni pe plan orizontal, la coborâre, la urcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p>
	9. Ținerea și manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă și la schimbarea direcției de mers	<p>a. Cunoașterea diferitelor moduri de a ține volanul</p> <p>b. Cunoașterea modului de mișcare a mâinilor pe volan în funcție de circumstanțe</p> <p>c. Exerciții de deplasare la viteză foarte redusă pentru efectuarea anumitor manevre de îndemânare</p>
	10. Utilizarea schimbătorului treptelor de viteză	<p>a. Cunoașterea utilității cutiei de viteze</p> <p>b. Cunoașterea utilității ambreiajului</p> <p>c. Cunoașterea modului de coordonare a acțiunilor pe ambreiaj și pe accelerație; frână de motor, cu ajutorul treptelor de viteză</p> <p>d. Cunoașterea modului de creștere și reducere a vitezei</p> <p>e. Mers sinuos printre obstacole</p>



	11. Conducerea mașinii, înainte și înapoi, în linie dreaptă sau în curbă, adaptând viteza și traiectoria	<p>a. Cunoașterea modului de depășire în linie dreaptă sau în curbă, în mers înainte și în mers înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere imediată în mișcare a autovehiculelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de execuție a unor viraje sau întoarceri</p>
	12. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcare a vehiculului (doar pentru categoria BE)	<p>a. Cunoașterea dimensiunilor de gabarit</p> <p>b. Cunoașterea modului de acoperire a remorcii (dacă este cazul)</p> <p>c. Cunoașterea încuietorilor cabinei</p> <p>d. Cunoașterea modului de încărcare</p> <p>e. Cunoașterea modului de fixare</p>
	13. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE)	
C2. Evaluare parțială	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație precum și a semnalizării rutiere	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării orizontale</p>
C3. Identificarea poziției pe drum, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale și verticale	<p>a. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu sensuri nematerializate sau cu un singur rând pe sens</p> <p>c. Cunoașterea modului de circulație pe drumurile cu sens unic</p> <p>d. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor de prioritate</p>
	3. Căutarea indiciilor utile	<p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor care să permită anticiparea pericolelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor referitoare la drum, vehicul și mediu</p>



		<p>c. Comportamentul celorlalți participanți la trafic</p> <p>d. Politețea rutieră</p>
	4. Utilizarea tuturor comenzilor	<p>a. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării acestora</p> <p>b. Automatizarea coordonărilor și succesiunilor</p>
	5. Adaptarea vitezei la situații	<p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului de autovehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p>
	6. Alegerea benzii sale de circulație	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzilor în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p>
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	<p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii distanțelor de siguranță</p>
	8. Traversare intersecției sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea modului de detectare și de identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Aplicarea regulilor de prioritate și de evitarea coliziunilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>d. Schimbarea în siguranță a direcției de mers</p>
C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localității	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei uni alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p>



	2. Evaluarea distanțelor de oprire	<p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p>
	3. Luarea în considerație a gabaritului vehiculului	<p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p>
	4. Oprirea și staționarea	<p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garărilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p>
	5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p>
	6. Trecerea printr-un viraj	<p>a. Înțelegerea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultății acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>e. Cunoașterea modului de a efectua diferite întoarceri</p> <p>f. Întoarcerea dintr-o manevră</p> <p>g. Întoarcerea din mai multe manevre</p>
	7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diverse categorii de participanți la trafic	<p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p>



		b. Cunoașterea modului de folosire și de înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic
	8. Urmărirea unui itinerar	a. Planificarea și etapizarea călătoriei b. Cunoașterea modului de procurare a informațiilor meteorologice c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalizării direcției
	9. Deținerea de noțiuni privind efectele alcoolului	a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului de măsurare a acesteia c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații
C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți specifice	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă b. Cunoașterea modului de evaluare a posibilităților celorlalți participanți la trafic c. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor d. Cunoașterea modului de controlare și de avertizare
	2. Traversarea trecerilor de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
	3. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției d. Cunoașterea modului de anticipare
	4. Adaptarea conducerii la condițiile de vizibilitate redusă	a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie



		c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de ploaie și vizibilitate redusă
	5. Adaptarea conducerii la condițiile de aderență redusă	a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoașterea modului de adaptare la carosabil alunecos (zăpadă, gheață, polei) c. Cunoașterea importanței anvelopelor d. Deținerea de noțiuni de derapaj
	6. Noțiuni cu privire la conducerea în zone cu declivități (rampe, pante)	a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Pornirea din rampă
	7. Noțiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoașterea semnelor care anunță oboseala b. Cunoașterea consecințelor oboselii c. Cunoașterea timpilor de conducere și de odihnă
	8. Noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoașterea reglementării referitoare la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări
	9. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	a. Cunoașterea modului de defectare a principalelor controale b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar
	10. Noțiuni cu privire la situațiile de urgență	a. Cunoașterea regulilor ce trebuie respectate în caz de incendiu b. Cunoașterea modului de reacționare în cazul urcării roților pe trotuare c. Deținerea de noțiuni cu privire la remorcarea pentru depanare
C6. Evaluare finală a		





cunoștințelor practice		
------------------------	--	--

Notă:

Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.3.CATEGORIILE C ȘI CE

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul; Considerații generale privind procesul de formare	1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi și tabloul de bord	a. Cunoașterea poziției principalelor componente și sisteme  b. Cunoașterea poziției comenzilor  c. Cunoașterea tabloului de bord
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului	a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și scurgerilor  b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor  c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor  d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase
	3. Instalarea la locul de conducere	a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidente de muncă legate de locul de conducere  b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul  c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare  d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului  e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță  f. Cunoașterea modului de reglare a tetierelor
	4. Cunoașterea modului de a privi în jur	a. Cunoașterea unghiurilor moarte  b. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare  c. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii



	5. Pornirea și oprirea	<p>a. Cunoașterea modului de punere în funcțiune a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire</p> <p>c. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
	6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule (noțiunea de unghiuri de poziție între tractor și semiremorcă sau remorcă) (C+E)</p>
	7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic	<p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri	<p>a. Cunoașterea parcului de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în cont propriu, public)</p>
	2. Cunoașterea reglementărilor de legislație	<p>a. Cunoașterea diferențelor de timp de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a cronotahografului și a diagramelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p>
	3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și explorări	<p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p>



	<p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p>	<p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurarea încărcăturii</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p>
	<p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p>	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p>
	<p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p>	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
	<p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p>	<p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>e. Cunoaștere dispozitivelor de cuplare (CE)</p>
	<p>8. Cunoașterea modului de decuplare</p>	<p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p>
	<p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p>	<p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului construit</p>



	10. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice	
C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră	a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație  b. Cunoașterea semnalizării verticale  c. Cunoașterea semnalizării luminoase  d. Cunoașterea semnalizării orizontale
	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate  b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate  c. Respectarea semnalelor de prioritate
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor  b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politețea rutieră
	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situații din trafic	a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii  b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului  c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului
	6. Alegerea benzii de circulație	a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală  b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare  c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale  b. Cunoașterea modului de calculare a instanțelor de siguranță



	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p>
C4. Evaluare parțială  C5. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza diverselor indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p>
	2. Evaluarea distanțelor de oprire	<p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire</p> <p>în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p>
	3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit	<p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p>
	4. Trecerea printr-un viraj	<p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p>
	5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic	<p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p>



	6. Urmărirea unui itinerar	<p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalizării direcției</p>
C6. Identificare situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p>
	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	<p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p>
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	<p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p>
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p>
	5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	<p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de</p>
	6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	<p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p>



	7. Conducerea rampelor și pantelor	<p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p>
	8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii	<p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselii</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p>
	9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	<p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>
	10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	<p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descrierii a accidentelor</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p>
	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p>
C7. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă:



Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.4.CATEGORIILE D ȘI D1

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul	1. Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord	<p>a. Cunoașterea modului de amplasare a principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea modului de amplasare a comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p>
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului	<p>a. Cunoașterea modului de descoperire a neetanșeităților</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a sistemului de iluminare și semnalizare</p>
	3. Instalarea la postul de conducere	<p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de postul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p>
	4. Cunoașterea modului de a privi în jur	<p>a. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare (unghiuri moarte)</p> <p>b. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p>
	5. Pornirea și oprirea	<p>a. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
	6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p>





		<p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p>
	7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic	<p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	1. Deținerea de noțiuni despre transportul în comun de persoane	<p>a. Noțiuni privind parcul de vehicule</p> <p>b. Noțiuni privind structura întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor naționale și internaționale (în cont propriu, public)</p>
	2. Cunoașterea reglementării sociale a transporturilor	<p>a. Cunoașterea timpilor de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a diagramelor/cartelelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p>
	3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de persoane și exploatarea	<p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatarea</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la transportul de călători</p>
	4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice	<p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de control al sistemului de iluminare și semnalizare</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurare a bagajelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p> <p>f. Cunoașterea echipamentelor de prim ajutor</p>



	5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p>
	6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
	7. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale vehiculului	<p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p>
C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p>
	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	<p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor și indicatorilor de reglementare a priorității de dreapta</p>
	3. Căutarea indiciilor utile	<p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politețea rutieră</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitare a pericolelor potențiale</p>
	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situații din trafic	a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indiciile privind apariției unui pericol



		<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</li> <li>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</li> </ul>
	6. Alegerea benzii de circulație	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</li> <li>b. Cunoașterea modului de menținere în siguranță a traiectoriei</li> </ul>
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</li> <li>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</li> <li>c. Automatizarea menținerii constante a distanțelor de siguranță</li> </ul>
	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</li> <li>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</li> <li>c. Cunoașterea modului de avertizare</li> <li>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</li> </ul>
	9. Evaluare parțială	
C4. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</li> <li>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe bază a diverse indicii</li> <li>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</li> <li>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</li> </ul>
	2. Evaluarea distanțelor de oprire	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</li> <li>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</li> <li>c. Cunoașterea modului de repunere rapidă în mișcare a autovehiculului</li> </ul>



	<p>3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului</p>	<p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a acestora în timpul mersului</p>
	<p>4. Oprerea și staționarea</p>	<p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la oprire și staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de parcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p>
	<p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor posibile în timpul manevrei de depășire</p>
	<p>6. Trecerea printr-un viraj</p>	<p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de manevrare a volanului în viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p>
	<p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p>	<p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>c. Înțelegerea conceptului de "politețe rutieră"</p>
	<p>8. Planificarea unui itinerar</p>	<p>a. Etapizarea călătoriei</p> <p>b. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere și a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalizării direcțiilor</p>



C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p>
	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	<p>a. Cunoașterea modului de a menține poziția de mers</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor</p>
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	<p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p>
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	<p>a. Deținerea de noțiuni despre particularitățile fluenței în trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere și de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p>
	5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	<p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p>
	6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	<p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de prevedere a eventualei produceri de polei</p> <p>c. Cunoașterea modului de conducere pe un carosabil acoperit de gheață, mazăgă, etc.</p> <p>d. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>e. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>f. Cunoașterea modului de evitare a derapajului</p>



	7. Conducerea în cazul rampelor și pantelor	<p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor și modalităților privind utilizarea unei viteze sigure de deplasare</p>
	8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii	<p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselii și planificarea perioadelor de odihnă</p>
	9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	<p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>
	10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	<p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și a descrierii unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p>
	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	<p>e. Deținerea de noțiuni privind deschiderea ușilor în caz de accident</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minime</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea unor defecțiuni minore</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională, ecologică și economică</p>
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă:

Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.



**4.5.CATEGORIILE BE, C1E, CE, D1E ȘI DE**

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoria "BE" și "B1E" este formată din programa pentru categoriile "B" și "B1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "C1E" și "CE" este formată din programa pentru categoriile "C" și "C1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "D1E" și "DE" este formată din programa pentru categoriile "D" și "D1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule	Considerații generale	<p>a. Cunoașterea responsabilităților în calitate de participant la trafic de către conducătorul unui ansamblu de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurile de vehicule</p>
C2. Cunoașterea criteriilor de clasificare a tipurilor de remorci	1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii	<p>a. După dimensiuni</p> <p>b. După gabarit</p> <p>c. După caracteristicile constructive privind sistemul de cuplare</p> <p>d. După caracteristicile constructive privind trenul de rulare</p> <p>e. După caracteristicile constructive privind sistemul de frânare</p>
	2. Considerații privind modul de conducere în cazul tractării unei remorci sau semiremorci	<p>a. Inerția remorcii, factor care determină modificări în comportamentul autovehiculului privind pornirea de pe loc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demararea</li> <li>- rezerva de putere a motorului</li> <li>- reducerea vitezei de deplasare</li> <li>- oprirea</li> </ul> <p>b. Tehnica efectuării virajelor, având în vedere caracteristicile constructive ale ansamblului</p>



		<p>c. Sistemul de zăvorâre și dezăvorâre al ușilor remorcii sau semiremorcii</p> <p>d. Adaptarea modului de conducere a ansamblului în diferite condiții și situații</p> <p>e. Măsuri de conduită preventivă specifică</p>
	3. Efectuarea controalelor vizuale ale vehiculului și remorcii înainte de punerea în funcție a motorului	<p>a. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a instalației electrice de pe remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Verificarea cuplelor care leagă remorca de vehicul</p>
	4. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale remorcilor și semiremorcilor	<p>a. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de direcție al remorcilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>d. Instalația de refrigerare a remorcii (dacă este cazul)</p>
	5. Cunoașterea modului de cuplare	<p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p>
	6. Cunoașterea modului de decuplare	<p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare al ansamblului, dar și al remorcii sau semiremorcii, separat</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare al ansamblului sau separat, al remorcii sau semiremorcii</p>
C3. Cunoașterea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	<p>a. Cunoașterea încărcăturii</p> <p>b. Cunoașterea modului de așezare în remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Cunoașterea modului de protecție a încărcăturii prin utilizarea elementelor din dotare (copertine, grilaje, etc.) sau prin adaptarea vitezei la natura acestuia sau a drumului</p>
C4. Cunoașterea poziției de deplasare pe drumurile publice traversarea unei	Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizărilor de pe remorci sau semiremorci</p>





intersecții sau schimbarea direcție în intersecție		<p>c. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de dimensiunile remorcilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de distanțele de siguranță care trebuie păstrate între celelalte vehicule</p>
C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p>
	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	<p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p>
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	<p>a. Cu bariere</p> <p>c. Fără bariere</p>
	4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	<p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>d. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>e. Cunoașterea influențelor și efectelor vântului lateral asupra unui ansamblu</p>
	5. Conducerea în cazul rampelor și pantelor	<p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea condiții</p>
	6. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	<p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, de alcool sau droguri</p>



		d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.6.CATEGORIA Tr

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul  Considerații generale privind procesul de formare	1. Cunoașterea principalelor componente ale tractorului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord	a. Prezentarea principalelor componente și sisteme b. Prezentarea comenzilor (pedale de ambreiaj, pedalele de frână, maneta frânei de ajutor, de frână, maneta frânei de ajutor, maneta de viteze, acționarea reductorului și pentru antrenarea echipamentului de lucru, pentru blocarea diferențialului, pentru acționarea mecanismului de suspendare, volanul, etc.) și acționarea acestora cu motorul oprit c. Tabloul de bord (prezentarea elementelor de semnalizare a funcționării echipamentelor tractorului) d. Punerea în funcțiune, cu motorul oprit, a echipamentului electric al tractorului
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului	a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și scurgerilor b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase
	3. Instalarea la locul de conducere	a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului
	4. Asigurarea înainte pornirii tractorului	a. Asigurarea spre înainte și în părțile laterale b. Identificarea unghiurilor moarte c. Asigurarea în oglinzile retrovizoare d. Asigurarea succesivă în mai multe direcții



	5. Pornirea și oprirea	<p>a. Punerea în funcțiune a motorului</p> <p>b. Punerea în mișcare și oprirea tractorului</p> <p>c. Imobilizarea tractorului</p>
	6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă (cu diferențialul neblocat și cu diferențialul blocat)	<p>a. Cunoașterea gabariturii și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice ansamblurilor de vehicule</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare	1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă	<p>a. Cunoașterea parcului de tractoare</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în cont propriu, public)</p>
Controlarea vehiculului la mersul înapoi	2. Cunoașterea reglementărilor de legislație	<p>a. Cunoașterea diferențelor de timp de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a tahografului și a diagramelor de tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p>
Efectuarea opririlor de precizie	3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și exploatarea	<p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatarea</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p>
	4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice	<p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurare a încărcăturii</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare (cu utilizarea frânelor ambelor roți motoare, prin</p>



## ORDIN nr. 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere - ACT CONSOLIDAT

		frânarea separată a unei roți motoare, utilizarea frânei de ajutor)  e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului
	5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă	a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului  b. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare  c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional
	6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie	a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi  b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului
	7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului	a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției  b. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire  c. Cunoașterea circuitelor electrice  d. Cunoaștere dispozitivelor de cuplare (CE)
	8. Cunoașterea modului de decuplare a tractorului de remorcă	a. A ști să se aleagă locul în care se realizează decuplarea  b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului  c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului
	9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)	a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare (tractor-remorcă, remorcă-remorcă)  b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit
C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră	a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație  b. Cunoașterea semnalizării verticale  c. Cunoașterea semnalizării luminoase  d. Cunoașterea semnalizării orizontale
	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate



		<p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p>
	3. Căutarea indiciilor utile	<p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în și politețea rutieră</p>
	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situații din trafic	<p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p>
	6. Alegerea benzii de circulație	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p>
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	<p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p>
	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p>
C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p>



localităților și în localități		<p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p>
	2. Evaluarea distanțelor de oprire	Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe
	3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit	<p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locul pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p>
	4. Trecerea printr-un viraj	<p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p>
	5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic	<p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p>
	6. Urmărirea unui itinerar	<p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalizării direcției</p>
C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p>
	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	<p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p>



3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
4. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției d. Cunoașterea modului de anticipare
5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută
6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață c. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj e. Deplasarea utilizând cuplarea reductorului f. Deplasarea utilizând blocarea diferențialului
7. Conducerea în rampă și în pantă	a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații
8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala b. Cunoașterea consecințelor oboselii c. Planificarea perioadelor de odihnă
9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată



		<p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>
	10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	<p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descriere a unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p>
	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remediarea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p>
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă:

Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.7. CATEGORIA Tb

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.	Norme de P.M. și P.S.I.	<p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea troleibuzelor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>c. Obligațiile conducătorului de troleibuz în cazul producerii de evenimente de circulație ușoare și grave, cu răniri de persoane; nr. autovehiculului implicat, martori, locul, evenimentului și reglementarea rutieră, anunțarea evenimentului</p>





		<p>d. Obligații la producerea de avarii în rețeaua de contact, precum și atunci când ajunge cu troleibuzul la o avarie, măsuri speciale când rețeaua este căzută la pământ</p> <p>e. Obligații în cazul producerii de incendiu la unul din agregatele troleibuzului, măsuri ce trebuie luate pentru securitatea călătorilor și a vehiculului</p>
<p>C2. Cunoașterea părților componente ale troleibuzului, precum și rolul acestora în funcționare și exploatare</p> <p>C3. Cunoașterea instalației electrice de înaltă și joasă tensiune</p> <p>C4. Cunoașterea traseelor de troleibuz</p>	1. Cunoașterea troleibuzului	<p>a. Tipuri de troleibuze</p> <p>b. Prezentarea aparatelor de bord, rolul și funcționarea acestora, punerea și scoaterea lor din funcțiune</p> <p>c. Descrierea jalonului și a dotărilor acestuia</p> <p>d. Mecanism de direcție: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>e. Sistem de frânare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>f. Sistem de rulare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>g. Instalația electrică de joasă tensiune: importanță, rol, defecte ce pot apărea și modul remediere</p> <p>h. Instalația electrică de înaltă tensiune: importanță, rol, agregate puse în funcțiune de aceasta, defecte ce pot apărea, mod de intervenție pentru remediere - dacă este permisă intervenția, locuri de risc mare de electrocutare</p>
<p>C5. Cunoașterea rețelei aeriene de contact, a pieselor speciale</p> <p>C6. Efectuarea manevrelor specifice pentru prevenirea avariilor</p> <p>C7. Cunoașterea ordinii de conectare la</p>	<p>2. Trasee de troleibuz</p> <p>3. Rețeaua aeriană de contact</p>	<p>Descrierea tuturor traseelor de troleibuz</p> <p>a. Descrierea rețelei aeriene de contact și a pieselor ei speciale</p> <p>- macaze electrice, macaze mecanice, încrucișări, separatoare de sectoare, curbe</p> <p>b. Tehnica conducerii la piesele speciale, măsuri pentru prevenirea producerii de avarii în rețea și a blocărilor de circulație</p> <p>c. Conectarea și deconectarea captatorilor la firul aerian de contact. Ordinea conectării la rețea și deconectarea de la rețea</p> <p>d. Poziția la volan, reglarea scaunului și a oglinzilor retrovizoare. Acționarea volanului, poziția mâinilor în timpul manevrării volanului</p>



rețea și deconectare de la rețea		<p>e. Acționarea pedalelor de accelerație și frână, rolul lor. Acționarea celorlalte comenzi, semnalizare, lumini, ștergător parbriz</p> <p>f. Supravegherea aparatelor de bord și a instalațiilor de aer, de direcție, sursă statică și încărcare baterie acumulatori</p>
<p>C8. Identificarea comenzilor autovehiculului și a modului de acționare a acestora</p> <p>C9. Verificarea stării tehnice, estetice și a dotărilor pentru plecarea în cursă</p>	<p>Exerciții de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat)</p> <p>- înainte de plecarea în cursă</p>	<p>a. Verificarea stării tehnice i estetice a troleibuzului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conectarea instalației de joasă tensiune</li> <li>- funcționarea aparatelor de bord</li> <li>- funcționarea principalelor agregate, compresor, sursă statică, pompă servo, încărcarea bateriei</li> <li>- funcționarea instalației electrice de joasă tensiune, semnalizare, lumini</li> <li>- starea pneurilor și a suspensiei</li> <li>- capacele care protejează aparatura electrică și mecanică să fie închise și asigurate</li> <li>- funcționarea instalației de anunțuri și afișare a traseului, sau indicatoarelor de linie la troleibuz</li> <li>- troleibuzul să nu aibă urme de tamponare sau să fie deteriorată caroseria</li> <li>- funcționarea ușilor</li> <li>- conectarea la rețeaua aeriană de contact, cu mănuși electroizolante din cauciuc și respectând ordinea conectării, primul conectează captatorul drept (-) și apoi cel stâng (+)</li> </ul>
C10. Efectuarea manevrelor de pornire, asigurare, încadrare în bandă, depășire, revenire pe bandă, circulația la întâlnirea pieselor speciale	- La plecarea în cursă	<p>b. Tehnica plecării de pe loc - obligații</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ieșirea din depou, acordarea priorității tuturor vehiculelor care circulă pe drumul pe care dorește să intre sau să-l traverseze</li> </ul> <p>c. Tehnica reducerii vitezei sau a opririi</p> <p>d. Executarea virajelor, stânga, dreapta, semnalizare, încadrare pe benzi, asigurarea, acordarea priorității celor în drept, acționarea volanului, controlul asupra direcției și vitezei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ieșirea din viraj, aprecierea distanțelor și a gabaritelor, revenirea în bandă</li> </ul>



		<p>- efectuarea depășirilor, reguli ce trebuie respectate la efectuarea depășirii, revenirea din depășire</p> <p>e. Circulația la piesele speciale, reducerea vitezei, deconectarea frânei electrice pentru a nu produce avarii la rețea</p> <p>Obligații în cazul producerii de avarii în rețeaua de contact: mersul înapoi</p>
	- La retragerea în depou	<p>f. Conducerea troleibuzului la retragerea în depou</p> <p>g. Predarea, gararea și asigurarea troleibuzului în depou</p>
C11. Efectuarea manevrelor specifice: plecării din stație, conducerii pe timp nefavorabil, în piețe aglomerate, în intersecții, la trecerile de nivel cu calea ferată	1. Exerciții de conducere pe un traseu complex (lung și aglomerat)	<p>a. Se continuă toate operațiile de la etapa anterioară până la însușirea corectă a tuturor manevrelor</p> <p>b. Oprirea la punct fix și în stații, tehnica opririi, măsuri obligatorii de siguranță</p> <p>c. Plecarea din stații, reguli ce trebuie respectate, obligații în plus pe timp nefavorabil, ploaie, ninsoare, polei, carosabil acoperit cu apă, ieșirea din anvelope</p> <p>d. Mersul lansat economic, tehnica și avantajul său</p> <p>e. Circulația în piețe aglomerate - obligații suplimentare pentru evitarea evenimentelor de circulație</p> <p>f. Circulație în intersecții cu densitate mare de linii de Tv și Tb, precum și circulația intensă de vehicule și pietoni</p>

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

#### 4.8.CATEGORIA Tv

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.	Norme de P.M. și P.S.I.	<p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea tramvaielor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>Norme specifice de securitate a muncii nr. 116/2003 pentru transportul urban cu tracțiune electrică</p> <p>- Comportarea conducătorului de tramvai în situații de defecțiuni tehnice:</p> <p>-- Întreruperea curentului</p> <p>-- defecțiuni mecanice (la sistemul de frânare)</p>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>-- defecțiuni de natură electrică</li> <li>-- schimbarea siguranțelor arse</li> <li>-- acționarea în caz de început de incendiu</li> </ul>
C2. Cunoașterea instalațiilor subansamblurilor și aparaturii de bord a tramvaiului	Cunoașterea tramvaiului	<p>a. Principalele instalații ale tramvaiului (în depou cu tramvaiul garat)</p> <p>b. Descrierea principalelor subansambluri ale vagonului: boghiul, salonul vagonului, pantograful, instalația de iluminat, aparatura de protecție, sistemul de încălzire, sistemul de frânare</p> <p>c. Descrierea cabinei de conducere, bordul, aparatele de bord. Punerea și scoaterea din funcțiune a aparatelor de bord.</p>
C3. Cunoașterea traseelor de tramvai	Traseele de tramvai	Descrierea tuturor traseelor de tramvai
C4. Cunoașterea rețelei aeriene de contact	Rețeaua aeriană de contact	<p>a. Descrierea rețelei aeriene de contact:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- încrucișări linii</li> <li>- piesele speciale ale căii de rulare</li> <li>- macazul electric sau manual</li> </ul> <p>- tehnica conducerii la piesele speciale ale căii de rulare</p>
C5. Efectuarea conducerii pe simulatorul de tramvai	Exerciții de conducere pe simulatorul de tramvai	<p>a. Acționarea controlerului</p> <p>b. Acționarea sistemului de frânare</p> <p>c. Acționarea ușilor</p> <p>d. Acționarea sistemului de iluminat și de semnalizare</p>
C6. Verificarea stării tehnice și punerea în funcțiune a tramvaiului	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu simplu (fără vehicule în circulație)</p> <p>- Înainte de plecarea în cursă</p>	<p>a. Verificarea stării tehnice și estetice a tramvaiului înainte de plecarea în cursă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- starea boghiurilor</li> <li>- funcționarea sursei de curent</li> <li>- funcționarea sistemelor de frânare</li> <li>- funcționarea salvării</li> <li>- aparatul de comandă</li> </ul>



<p>C7. Efectuarea manevrelor specifice conducerii pe traseu liber, în curbă, precum și cunoașterea modului de acționare a macazului</p>	<p>- La plecarea în cursă</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- funcționarea ușilor</li> <li>- verificarea eventualelor urme de accident pe caroseria vagonului</li> <li>- starea de curățenie</li> <li>- funcționarea aparatelor de încălzit și de givrare</li> <li>b. Punerea în funcțiune a vagonului <ul style="list-style-type: none"> <li>- așezarea pantografului pe fir</li> <li>- tehnica pornirii de pe loc</li> <li>- mersul în linie dreaptă</li> </ul> </li> <li>- acționarea controlerului pe diferite trepte de viteze <ul style="list-style-type: none"> <li>- tehnica reducerii vitezei</li> <li>- oprirea</li> </ul> </li> <li>c. Tehnica conducerii vagonului în curbă <ul style="list-style-type: none"> <li>- înscrierea în curbă</li> <li>- mersul în curbă</li> </ul> </li> <li>- ieșirea din curbă, înscrierea în linie dreaptă</li> <li>- aprecierea distanțelor și gabaritelor</li> </ul>
<p>C8. Executarea manevrelor de conducere pentru ieșirea din depou, oprirea în stație și pornirea în stație, staționarea, pornirea de la cap de linie,</p>	<p>- La retragere</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>d. Acționarea manuală a macazului <ul style="list-style-type: none"> <li>- când macazul este făcut pe direcția de mers</li> <li>- acționarea pe direcția dorită</li> </ul> </li> <li>- obligativitatea în cazul în care macazul trebuie făcut la loc pe direcția principală</li> <li>e. Asigurarea vagonului în cazul părăsirii postului de conducere <ul style="list-style-type: none"> <li>- blocarea comenzilor</li> <li>- deconectarea de la rețeaua de contact</li> <li>- închiderea cabinei de conducere</li> </ul> </li> <li>f. Conducerea tramvaiului la retragerea în depou <ul style="list-style-type: none"> <li>- predarea și asigurarea tramvaiului în depou</li> </ul> </li> <li>g. Conducerea tramvaiului prin</li> </ul>



retragerea în depou		<ul style="list-style-type: none"> <li>- stații</li> <li>- capete de linie</li> <li>- oprirea și pornirea din stații</li> <li>- oprirea și staționarea la capăt de linie</li> </ul>
C9. Executarea manevrelor de conducere în rampă, pantă și în condiții atmosferice deosebite	Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu complex	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Circulația în intersecții aglomerate cu densitate; Circulația la mare distanță de linii de tramvai și troleibuz și cu circulație intensă de vehicule și pietoni</li> <li>b. Circulația și în condiții atmosferice deosebite (ceață, ploaie, ninsoare abundentă, polei,)</li> <li>c. Circulația la trecere la nivel cu calea ferată</li> <li>d. Conducerea tramvaiului în rampe și pante</li> <li>e. Circulația la piesele speciale, tehnica acționării macazelor electrice</li> <li>f. Mersul economic, tehnica și avantajul său</li> <li>g. Recunoașterea simptomelor unor defecțiuni ce apar în funcționarea mașinilor și aparatelor tramvaiului și modul de intervenție a conducătorului de tramvai</li> <li>h. Tehnica conducerii în cazul intrării tramvaiului în patinaj</li> <li>i. Lucrări la rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare</li> </ul>
C10. Însușirea cunoștințelor de pregătire teoretică și practică	Test legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului	Verificarea cunoștințelor de legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului
C11. Conducerea tramvaiului trasee complexe, pe timp de zi și de noapte sau în condiții deosebite	Exerciții de conducere a tramvaiului pe toate traseele rețelei de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conducerea tramvaiului pe trasee cu macaze electrice, încrucișări de linii, rampe, pante: <ul style="list-style-type: none"> <li>- descrierea principalelor trasee</li> <li>- descrierea principalelor intersecții</li> </ul> </li> <li>- conducerea vagonului cu respectarea timpului de mers conform itinerarului</li> <li>- conducerea tehnică și economică a tramvaiului</li> <li>b. Conducerea preventivă a tramvaiului</li> </ul>



		<p>c. Conducerea tramvaiului pe timp de noapte</p> <p>d. Vor fi simulate următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- patinaj</li> <li>- avarii în rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare</li> <li>- scăparea tramvaiului la urcarea unei rampe</li> </ul>
--	--	---

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

## 5. Conducerea Eco (Eco Driving)

Principiile conducerii ecologice (Eco Driving) sunt valabile pentru toate categoriile de vehicule, în funcție de specificațiile fiecăreia.

C1. Scăderea consumului de combustibil	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	<p>Prezentarea regimurilor de funcționare normale pentru diferite tipuri de motoare (MAC sau MAS)</p> <p>Alegerea corectă a schimbării treptei de funcționare;</p> <p>Alegerea corectă a pneurilor și a regimurilor de funcționare (presiune, temperatură)</p> <p>Influența modului și a gradului de încărcare a vehiculului;</p> <p>Modul în care influențează viteza de deplasare consumul de combustibil;</p>
C2. Creșterea fiabilității vehiculului	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	<p>Regimuri de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare și implicații ale depășirii valorilor minime și maxime de funcționare normală a acestora;</p> <p>Creșterea fiabilității transmisiei în funcție de modalitatea de schimbare a treptelor de viteză;</p> <p>Folosirea în condiții optime a ambreiajului;</p> <p>Folosirea în condiții optime a sistemului de tracțiune;</p> <p>Influența presiunii din pneuri asupra uzurii acestora;</p> <p>Influența reglării sistemului de rulare asupra uzurii componentelor;</p>
C3. Reducerea poluării (inclusiv poluarea sonoră)	Corelarea reducerii poluării cu reducerea consumului de combustibil	<p>Prezentarea principalelor elemente de reducere a consumului de combustibil (C1), cu implicații și asupra reducerii poluării;</p> <p>Reducerea zgomotului corelat cu turații normale de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare;</p>



**ORDIN nr. 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere**  
**- ACT CONSOLIDAT**

C4. Creșterea siguranței rutiere și a confortului pasagerilor	Cunoașterea componentelor și sistemelor vehiculului	Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere prin care se anticipează traficul rutier  Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere neagresivă și degajată;
---	---	---

Notă: Principiile conducerii ECO reprezintă nu numai soluția optimă pentru diminuarea consumului de combustibil, a emisiilor poluante și a reducerii costurilor de exploatare, ci pot fi considerate drept o evoluție modernă a stilului de condus. În ultima perioadă, soluțiile tehnice utilizate în domeniul auto au cunoscut o dezvoltare susținută, ca urmare și modalitatea de a conduce un automobil trebuie optimizată

**ANEXA nr. 4<sup>1</sup>: PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT**

(- Anexa la Programa de școlarizare)

(1)\_

Categori	Mențiuni	Durata minimă pregătire teoretică+practică (săptămâni)	Pregătire teoretică						Pregătire practică					
			Total ore	Legislație rutieră	Legislație specifică	Conducere preventivă și ecologică	Prim Ajutor	Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor	Conducerea autovehiculelor					
									Total ore	Îndemânare	Traseu		Km. parcurși	
								Traseu zi	Traseu noaptea	Conducere ECO				
AM		2	24	14	2	4	2	2	8	8	0	0	0	8
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
B1		4	24	14	2	4	2	2	30	8	18	2	2	300
B		4	24	14	2	4	2	2	30	8	18	2	2	300





**ORDIN nr. 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere**  
**- ACT CONSOLIDAT**

C1	j)	6	60	15	5	20	2	18	30	14	8	4	4	200
C	j)	7	60	15	5	20	2	18	40	14	18	4	4	250
C	k)	6	50	5	5	20	2	18	36	10	18	4	4	250
C	l)	5	50	5	5	20	2	18	30	8	14	4	4	200
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20	40	14	18	4	4	250
D	k)	8	72	14	10	22	6	20	50	14	28	4	4	350
D	m)	5	46	10	5	15	6	10	25	4	15	4	2	200
D	n)	4	46	10	5	15	6	10	20	4	10	4	2	150
BE		+1	10	2	1	5	-	2	10	3	5	1	1	100
C1E		+1	10	2	1	5	-	2	10	2	6	1	1	100
CE		+2	10	2	1	5	-	2	10	2	6	1	1	100
D1E		+1	10	2	1	5	-	2	6	-	4	1	1	60
DE		+2	10	2	2	4	-	2	6	-	4	1	1	60
Tr		6	54	14	10	10	2	18	36	10	20	4	2	250
Tb		11	122	14	56	16	6	30	60	24	18	14	4	600
Tv		11	122	14	56	16	6	30	60	14	28	14	4	600

(1')\_

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
- b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
- c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
- d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;
- e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
- f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
- g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
- h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
- i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
- j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;



- k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
- l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
- m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
- n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

(1<sup>2</sup>) Notă:

I - Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (1), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore - diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;

#### **ANEXA nr. 5:**

### **METODOLOGIA de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 107 bis din data de 12 februarie 2014

*\*) Aplicarea Ordinului se prelungește până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an de la intrarea în vigoare a Ordinului nr. 64/2015.*



▶ (la data 06-feb-2015 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. II din **Ordinul 64/2015** )

*\*) Aplicarea prevederilor Ordinului se prelungește până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.*

▶ (la data 07-feb-2016 Actul a se vedea referinte de aplicare din Actul din **Ordinul 37/2016** )

*\*) Aplicarea prevederilor Ordinului se prelungește cu 60 de zile după rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea sau suspendarea Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.*

▶ (la data 08-feb-2017 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. I din **Ordinul 84/2017** )

*\*) În cazul respingerii, prin hotărâri definitive, a cererilor de chemare în judecată având ca obiect anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. **733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, aplicarea prevederilor Ordinului încetează la data pronunțării ultimei hotărâri judecătorești.*

▶ (la data 08-feb-2017 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. II din **Ordinul 84/2017** )

