

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 837/19.08.2022

PREȘEDINȚIA ROMÂNIEI

Domnului Klaus-Werner IOHANNIS - Președintele României

Ref: solicitare masuri urgente pentru fluidizare trafic trecere frontieră RO/BG în principal la punctele Giurgiu-Ruse și Calafat-Vidin

Excelența Voastră, Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită sprijinul pentru adoptarea unor măsuri urgente de fluidizare a traficului la frontiera României cu Bulgaria, în principal la punctele Giurgiu - Ruse și Calafat – Vidin ca și la toate celelalte punctele de trecere a frontierei României. Cozile kilometrice de camioane și timpii foarte mari de așteptare la punctele de trecere a frontierei dintre România și Bulgaria sunt printre principalele bariere care afectează activitatea transportatorilor rutieri, perturbând atât funcționarea sectorului transporturilor rutiere, cât și a tuturor celorlalte sectoare economice deservite de transportatori. Reducerea urgentă a timpilor de așteptare la frontiere este importantă pentru toți agenții economici din România - importatorii și exportatorii în special, și implicit pentru consumatorii finali.

Precizăm că UNTRR a sesizat în numeroase rânduri autorităților române cozile kilometrice de camioane la frontierele României, solicitând acțiuni prioritare pentru reducerea timpilor foarte mari de așteptare de la frontiere, care afectează grav transportatorii rutieri și perturbă întreaga economie națională. În lipsa unor măsuri prioritare din partea autorităților române, problema timpilor mari de așteptare la frontiere s-a agravat, perturbând semnificativ operațiunile internaționale ale transportatorilor rutieri.

În prezent, numeroși transportatori români și străini ne semnalează cozile și blocajele de camioane create pe ambele sensuri la punctele de trecere a frontierei României cu Bulgaria. Recent, pe 16.08.2022 un operator român de transport rutier agabaritic având un trailer cu 5.2 lățime venit din Turcia ne-a semnalat că este blocat de peste 24 ore la intrarea în orașul Ruse, unde este formată o coadă infernală de camioane pe toate benzile, iar pe sensul normal de mers către vama Ruse/Giurgiu nu se poate ajunge nici cu turismul. Transportatorii agabaritici solicită intervenția urgentă a autorităților române precum și coordonarea cu autoritățile bulgare pentru a nu îngreuna și mai mult traficul, prin măsuri precum:

- introducerea unei derogări prin care să se permită tranzitul Ruse prin oraș
- asigurarea funcționării sistemului prin creșterea numărului de agenți în frontieră.

Trecerea prin Podul Dunării Giurgiu-Ruse și Podul Dunării Calafat-Vidin este extrem de dificilă pentru transportatorii rutieri din cauza creșterii traficului, controalelor masive și cuprinzătoare și lipsei capacității administrative. De-a lungul drumurilor s-au format cozi lungi de camioane care creează blocaje în trafic, iar șoferii sunt nevoiți să stea în vehicule chiar și mai mult de 72 de ore. Transportatorii rutieri bulgari au semnalat derularea greoaie a controalelor realizate de autoritățile române la Giurgiu și Calafat, arătând că o posibilă soluție ar putea fi creșterea capacității administrative și a numărului de dispozitive de cântărire. Totodată, transportatorii rutieri au semnalat faptul că la punctul de trecere a frontierei Vidin - Calafat pe partea română, traficul este deseori deservit pe o singură bandă, deși sunt două benzi.



În acest context, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită măsuri urgente pentru fluidizarea traficului de camioane și reducerea timpilor de așteptare la toate punctele de trecere a frontierei României cu Bulgaria, respectiv:

- Măsuri urgente la nivel național de fluidizare a traficului:

- Eliminarea totală a obstrucțiilor induse de o defectuoasă colaborare a instituțiilor cu sarcini administrative în zonele de frontieră, care generează prin timpii mari de așteptare costuri suplimentare uriașe industriei de transport rutier
- Simplificarea procedurilor administrative și controalelor la punctele trecere a frontierelor, precum și eliminarea unor controale care pot sa nu fie făcute la frontieră ar putea duce la o îmbunătățire a situației.
- Dimensionarea corectă a capacității administrative, a personalului și procedurilor - în lipsa unui personal suficient și bine instruit, dacă se pierde mult timp la trecerea frontierelor, dacă procedurile nu sunt armonizate și dacă toate acestea pot duce și la plăți neoficiale – atunci transporturile sunt întârziate și economia este penalizată.

- Măsuri de coordonare instituțională transfrontalieră cu autoritățile bulgare pentru reducerea timpilor de așteptare în frontiere și fluidizarea traficului pe ambele sensuri.

- Măsuri la nivel european pentru accelerarea procesului de aderare la spațiul Schengen.

Reamintim că industria transporturilor rutiere are o contribuție semnificativă la Produsul Intern Brut (PIB) al României, fiind principala modalitate de transport utilizată pentru exporturile realizate din țara noastră, iar orice blocaj al activității de transport rutier afectează buna funcționare a economiei românești în ansamblu. O zi pierdută, în medie, la fiecare livrare, timp în care camionul așteaptă la frontieră va produce efecte în cascadă asupra întregii economii românești, pentru că depășirea timpilor de conducere zilnici ai șoferilor profesioniști și întârzierile la livrarea mărfurilor către clienți pot determina atât penalizarea transportatorilor, cât și probleme în aprovizionarea orașelor sau în derularea unor procese de producție, precum și consum mai mare de carburant și creșterea poluării.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL,
Radu DINESCU**

