

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, București - 040157, Sector 4, ROMÂNIA

Tel: +40 21 336 77 88; +40 21 330 14 25

www.untrr.ro e-mail: office@untrr.ro



@untrr



@untrr2011



Nr. 138/05.02.2024

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Doamnei Luminița – Teodora ODOBESCU - Ministrul Afacerilor Externe

Ref.: solicitare acțiuni urgente privind controalele abuzive ale autorităților bulgare asupra camioanelor înmatriculate în România care transportă mărfuri către și din Austria și reducerea timpilor mari de așteptare la trecerea frontierei BG-RO

Stimată Doamnă Odobescu,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă semnaleză că de la începutul acestui an, situația timpilor de așteptare la frontiera României cu Bulgaria s-a înrăutățit și mai mult, din cauza intensificării controalelor autorităților bulgare pentru mărfurile care circulă din și către Austria în toate punctele de trecere a frontierei BG-RO, precum și pe rețeaua rutieră a Bulgariei, în urma angajamentului luat de Bulgaria față de Austria de a spori controalele la frontierele terestre în contextul procesului de aderare la Schengen.

Datorită acestor controale amănunțite ale autorităților bulgare se înregistrează perioade lungi de nefuncționare a vehiculelor inspectate. Camioanele transportatorilor români încărcate cu marfă pentru Austria sunt blocate la frontiera cu Bulgaria unde transportatorii se plâng că sunt reținute **7 zile**, conform deciziei autorităților bulgare, fără a comunica în scris acest aspect și operatorilor de transport. Unui transportator român din Giurgiu nu i se permite să treacă frontiera pentru că are camionul încărcat cu mărfuri pentru Austria, dar nu este lăsat să treacă nici măcar cu capul tractor fără remorcă, doar pentru a ajunge la domiciliul său din Giurgiu. Menționăm că plângerile transportatorilor rutieri transmise UNTRR vizează numai frontiera Bulgariei cu România, nu ni s-au semnalat probleme privind un control similar al camioanelor și la ieșirea din Turcia.

Măsurile abuzive de control la frontiera BG-RO introduse de Bulgaria au consecințe negative importante pentru industria transporturilor rutiere din România, afectând activitatea transportatorilor români ale căror camioane sunt blocate la frontieră pentru mai multe zile, generând întâzieri în livrarea mărfurilor către clienți care pot genera penalități și agravând și mai mult situația transportatorilor rutieri români la frontiera RO-BG, discriminați de noul sistem de coadă virtuală la trecerea frontierei introdus de autoritățile bulgare din vara 2023 și gestionat de TIR Parking Ruse.



Reamintim că în ciuda tuturor demersurilor, transportatorii români sunt în continuare discriminați în parcările din Ruse, în care sunt obligați să plătească tarife de peste trei ori mai mari decât competitorii lor bulgari și să aștepte peste 30 de ore pentru a trece frontiera BG-RO, în timp ce transportatorii bulgari sunt lăsați să treacă în față mai repede prin gestionarea lipsită de transparentă a sistemului de coadă virtuală la trecerea frontierei. Sesizăm un conflict de interese major prin împuternicirea unui jucător de a arbitra jocul, în speță prin acordarea dreptului TIR Parking Ruse de a gestiona coada virtuală pentru toate camioanele, în condițiile în care acesta este și operatorul a două dintre cele 8 parcări de camioane de la Ruse, dar care gestionează cca 75% din capacitatea locurilor de parcare camioane din Ruse prin parcările proprii, fără nicio supraveghere sau monitorizare sau raportare către autoritățile din Bulgaria. De exemplu: toți operatorii de transport care aleg să utilizeze alte parcări din Ruse, așteaptă un timp considerabil mai mare să treacă frontiera decât dacă utilizează TIR Parking Ruse, care este și operatorul "stăpân absolut" al cozii virtuale. Un alt exemplu: în cazul mărfurilor perisabile, nu există o listă publică transparentă, cu mărfurile care fac parte din această categorie și pentru care timpul de așteptare trebuie să fie mai redus, astfel că frecvent operatorul parcării de la Ruse susține că șoferii așteaptă mai mult chiar și cu produse perisabile deoarece nu comunică corect tipul mărfurilor transportate. În lipsa unei liste publice oficiale cu mărfurile care sunt considerate perisabile, acest abuz al operatorului parcării de la Ruse va continua, de la șoferii bulgari putând să înțeleagă perfect ce mărfuri transportă și să le acorde prioritate, în timp ce, de la șoferii străini nu vor înțelege corect niciodată.

Astăzi operatorii de transport români acuză un tratament discriminatoriu din partea autorităților și operatorului cozii virtuale și a parcărilor din Ruse, precum și favorizarea transportatorilor bulgari, care treptat preiau contractele dintre România și Bulgaria, pentru că pot face mai multe curse într-o săptămână, spre deosebire de transportatorii români care sunt limitați la o cursă pe săptămână.

UNTRR solicită implicarea dumneavoastră în acțiuni urgente privind camioanele transportatorilor români blocate la frontiera BG-RO de autoritățile bulgare pentru verificarea mărfurilor care circulă din/către Austria, precum și privind eliminarea discriminării transportatorilor români la parcările din Ruse, care să conducă la reducerea timpilor mari de așteptare la trecerea frontierei interne a UE dintre Bulgaria și România. Totodată, vă transmitem alăturat intervenția UNTRR adresată Prim-Ministrului Bulgariei și precizăm că scrisori similare au fost transmise de UNTRR și Ministrului Transporturilor și Comunicațiilor din Bulgaria, precum și Ambasadorului Austriei în Bulgaria și Ambasadorului Austriei la UE.

În lipsa unor măsuri urgente de rezolvare a acestei situații grave semnalate încă de anul trecut și care s-a înrăutățit și mai mult anul acesta, transportatorii români vă solicită să considerați decuplarea României de Bulgaria în procesul de aderare la Schengen, având în vedere timpii extrem de ridicați de așteptare pentru camioane la trecerea frontierei BG-RO care pe timpul verii au ajuns la 72 ore la toate punctele de frontieră comune. Transportatorii arată că dacă oricum așteaptă zile întregi să treacă frontiera BG-RO, aderarea României la Schengen fără Bulgaria, ar rezolva timpii de așteptare dintre România și Ungaria, timp care se ridică de la 6 la 15 ore uzual, și în timpul sărbătorilor din Ungaria au înregistrat un maxim istoric de 4 zile.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU

