

## Particularități în

## COMPLETAREA

cererii pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2025  
și participarea la alocarea relațiilor nerestricționate:

Următorii termeni utilizați:

- autorizație CEMT valabilă pe una din relațiile restricționate sau
- autorizație CEMT nerestricționată sau
- autorizație CEMT fără restricție,

se referă la o autorizație CEMT care poate fi utilizată pe teritoriul statului /relației restricționate.

Ștampila rosie pe autorizatia CEMT restricționează accesul pe teritoriul statului cu indicativul respectiv.

Utilizarea autorizației CEMT pe relația respectivă este confirmată prin lipsa ștampilei roșii cu indicatul statului respectiv.

Relațiile restricționate pe autorizația CEMT sunt:

- Austria
- Grecia
- Italia
- Federația Rusă
- Ungaria

(1) Relațiile pentru care se pot solicita autorizații CEMT nerestricționate prin *Cererea de solicitare* în format electronic, se completează în rubrica corespunzătoare de pe cerere, PENTRU FIECARE CATEGORIE, astfel:

				exemplu:
<b>Austria</b>	A	nr CEMT <b>EURO</b> (*) ... nerestricționate:	_____	1
<b>Grecia</b>	GR	nr CEMT <b>EURO</b> (*)... nerestricționate:	_____	0
<b>Italia</b>	I	nr CEMT <b>EURO</b> (*)... nerestricționate:	_____	0
<b>Federația Rusă</b>	RUS	nr CEMT <b>EURO</b> (*)... nerestricționate:	_____	0
<b>Ungaria</b>	H	nr CEMT <b>EURO</b> (*) ... nerestricționate:	_____	1

(\*) (se menționează categoria CEMT solicitată)

(2) Pentru utilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT, numărul relațiilor restricționate solicitate (relațiile menționate la punctul 1) nu poate fi mai mare de 4.

(3). Prin **relație restricționată** se înțelege una din cele 5 relații menționate la punctul (1), indiferent de numărul autorizațiilor CEMT menționate în caseta corespunzătoare relației restricționate respective.

(4). În cazul în care operatorul de transport solicitant dorește, motivat de relațiile contractuale declarate pe cererea de solicitare CEMT, ca toate autorizațiile CEMT solicitate să fie nerestricționate pe 4 din cele 5 relații menționate la pct. (1) de mai sus, analiza „istoricului” activității este obligatorie; numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate care intră în calcul pe fiecare relație este, în acest caz, raportat la ponderea curselor efectuate pe fiecare relație restricționată;

(5). în cazul **operatorilor de transport noi solicitanți**:

- i. numărul total al **autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate pe toate relațiile restricționate (maxim patru relații), nu va depăși dublul numărului autorizațiilor CEMT solicitate;**

Ex: Solicitantul aplică pentru 10 autorizații CEMT; acestea pot fi grupate ca „libere” pe oricare din cele 4 restricții admise (ex: Grecia, Italia, Rusia, Ungaria), astfel încât numărului total al restricțiilor pe cele patru relații solicitate să nu depășească dublul numărului autorizațiilor CEMT solicitate, adică, în acest caz, 20.

- ii. **în cazul particular al solicitării unei singure autorizații CEMT și pentru a evita dispersarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, se admite un număr de maxim două relații CEMT nerestricționate pe solicitare;**
- iii. în cazul în care condițiile menționate la punctele „i” și „ii” nu sunt îndeplinite, cererea respectivă nu va fi acceptată la alocare pentru autorizații CEMT nerestricționate.

Comisia CEMT poate aproba, în cazuri justificate, participarea unui operator de transport la alocare pentru toate cele 5 relații restricționate.

**Important:**

(1) **Numărul autorizațiilor CEMT**, solicitate de un operator de transport pentru o categorie CEMT (ex: Euro V sau Euro VI), nu poate depăși  $1/10 <10 \%$  din numărul total al autorizațiilor CEMT alocate României pentru categoria CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

(2) **Numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate**, solicitate de un operator de transport pe o relație restricționată, nu poate depăși  $1/10 <10 \%$  din numărul total al „liberelor” alocate României, pentru relația și categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația:

- Austria
- Grecia
- Italia
- Federația Rusă
- Ungaria,

se alocă în conformitate cu prevederile art. 9, pct. (5) din Normele CEMT.

Pentru aceste relații se introduc următoarele condiții suplimentare în procedura de alocare, astfel:

**Pentru relația restricționată - Federația Rusă:**

*Ținând seama de conjunctura actuală, legată de conflictul din Ucraina, care a modificat, substantial, fluxurile de transport rutier de mărfuri spre și dinspre Federația Rusă, alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Federația Rusă se face în condiții excepționale, astfel:*

**Rus.1. a.** în cazul solicitanților care au avut alocate autorizații CEMT valabile pe relația Federația Rusă în anul 2024, participarea la alocare se face în conformitate cu numărul de libere pe relația Rusia solicitate.

**Rus. 2.** În cazul solicitărilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Federația Rusă, pentru operatorii de transport care nu au solicitat, anterior, autorizații CEMT sau "libere" de Federația Rusă sau nu au primit, prin alocare, aceste „libere”, se admite, în acest caz, participare la alocare pentru o singură autorizație CEMT, fără restricție de Federația Rusă.

**Rus. 3.** Nu se solicită CMR pentru transporturi spre sau dinspre Federația Rusă sau alte documente justificative.

## **Pentru relația restricționată - Austria:**

Alocarea se face ținând seama de:

- A.1. a. **utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Austria**, în cazul solicitanților care au primit astfel de autorizații în anul 2024; condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Austria, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Austria alocată pentru anul 2024; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în funcție de statistica curselor raportate în anul 2024;
- b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2024, autorizații CEMT fără restricție de Austria <"libere" pe relația Austria> și nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2025 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă;**
- c. această regulă se aplică și operatorilor de transport care **nu** au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre” Austria în cursul anului 2024 sau cei care au schimbat, în anul 2024, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Austria.
- **A.2.** În cazul cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Austria, Solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în cererea de solicitare electronică, că efectuează sau urmează să efectueze transport state UE - state non-UE pe relația Austria.
- **A.3.** Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe Austria implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare.  
\*
- **A.4.** în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2024 este **formulată în cursul anului 2025**, solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în pagina 2 a Anexei de solicitare - Anexa 7, că efectuează sau urmează să efectueze transport state UE - state non-UE pe relația Austria.
- **A.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <"libere"> pe relația Austria pentru anul 2025, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Austria alocate acestuia.
- **A.6.** În cazul solicitărilor formulate în cursul anului 2025, alocarea autorizațiilor CEMT nerestricționate pe relația Austria se face trimestrial, începând cu trimestrul II, 2025.

## **Pentru relația restricționată - ITALIA**

Alocarea se face ținând seama de:

- **I.1.** în cazul solicitanților care au primit autorizații CEMT cu „liber” Italia în anul 2024:
  - a. utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Italia;

condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Italia, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Italia alocată pentru anul 2024; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în funcție de statistica curselor raportate în anul 2024;

- b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2024, autorizații CEMT „libere” pe relația Italia și nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, la alocarea pentru anul 2025 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă.
- c. Această regulă se aplică și operatorilor de transport care nu au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre” Italia în cursul anului 2024 sau cei care au schimbat, în anul 2024, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Italia.

\*

● **1.2. În cazul cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Italia, cereri depuse pentru alocarea inițială:**

- a. se admite participarea la alocare pentru **1 autorizație CEMT „liberă” pe Italia**, indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Italia solicitate.

Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Italia și un stat non-UE numai pe baza autorizației CEMT „liberă pe Italia”; astfel, solicitanții care nu au avut alocate autorizații CEMT nu pot efectua și justifica, eventual, aceste transporturi. Transportul rutier de mărfuri între Italia și un stat UE nu are nevoie de autorizație CEMT.

- b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizații CEMT „libere pe Italia”, solicitantul va justifica cerința respectivă; Comisia CEMT stabilește, în fiecare caz, numărul de autorizații CEMT „libere” de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

● **1.3. Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe Italia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul autorizațiilor CEMT alocat solicitanților pentru fiecare categorie.**

\*

● **1.4. în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2025 „liber” pe Italia este formulată în cursul anului 2025:**

- a. solicitantul poate participa la alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Italia rămase nedistribuite pentru o autorizație CEMT „liberă” pe Italia, indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Italia solicitate;

● **1.5. În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <”libere”> pe relația Italia pentru anul 2025, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații (minim două curse Italia într-o perioadă de o lună), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Italia alocate acestuia.**

## Pentru relația restricționată - Grecia:

Alocarea se face ținând seama de:

- GR.1. În cazul solicitanților care au primit autorizații CEMT cu „liber” Grecia în anul 2024:
  - a. utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Grecia;  
condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim 4 curse cu punctul de încărcare/descărcare Grecia, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Grecia alocată pentru anul 2024; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în funcție de statistica curselor raportate în anul 2024;
  - b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2024, autorizații CEMT „libere” pe relația Grecia și nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, la alocarea pentru anul 2025 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă.
  - c. această regulă se aplică și operatorilor de transport care nu au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre” Grecia în cursul anului 2024 sau cei care au schimbat, în anul 2024, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Grecia.
- GR.2. În cazul cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația GRECIA, cereri depuse:
  - a. pentru alocarea inițială;
  - se admite participarea la alocare pentru 1 autorizație CEMT „liberă” pe Grecia, indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Grecia solicitate.  
  
Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Grecia și un stat non-UE numai pe baza autorizației CEMT „liberă pe Grecia”; astfel, solicitanții care nu au avut alocate autorizații CEMT nu pot efectua și justifica aceste transporturi.  
Transportul rutier de mărfuri între Grecia și un stat UE nu are nevoie de autorizație CEMT.
  - b. în cazul în care solicitarea se referă la un număr mai mare de autorizații CEMT „libere” pe Grecia, solicitantul va justifica cerința respectivă; Comisia CEMT stabilește, în fiecare caz, numărul de autorizații CEMT „libere” de Grecia pentru care solicitantul poate participa la alocare.
- GR.3. Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe Grecia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărului total al autorizațiilor CEMT alocat solicitanților pentru toate categoriile solicitate.
- GR.5. În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <”libere”> pe relația Grecia pentru anul 2025, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații (minim două curse Grecia într-o perioadă de o lună de utilizare a autorizației CEMT), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Grecia alocate acestuia.

**Pentru relația restricționată - UNGARIA**

- H.1. Autorizațiile CEMT „libere” pe relația Ungaria se alocă matematic, în funcție de solicitări, solicitanților care au menționat, pe proprie răspundere, relația Ungaria, ca relație contractuală, în cererea electronică pentru acordarea de autorizații CEMT.