

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

▶ (la data 15-Dec-2023 Actul modificat de Art. 74, punctul 1. din capitolul III din Ordonanta urgenta 115/2023)

▶ (la data 14-Dec-2023 actul a fost aprobat de Legea 375/2023)

Având în vedere necesitatea implementării și operaționalizării unui sistem informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri, prin interconectare cu sistemele actuale deținute de Ministerul Finanțelor (RO e-Factura și Trafic control), în scopul creșterii gradului de colectare a impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat, precum și de prevenire și combatere a comerțului ilicit de bunuri,

luând în considerare necesitatea instituirii unor măsuri urgente pentru întărirea capacității de urmărire și colectare a sumelor datorate bugetului de stat în cazul transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat,

ținând cont de faptul că reglementarea sistemului informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri în România reprezintă un obiectiv strategic în ecuația momentului, generat de schimbările paradigmei economice în conjunctura pandemică internațională și nevoia realizării unor pârghii de anticipare și reglare a mecanismelor economice și a politicilor fiscal-bugetare,

întrucât combaterea fraudei în domeniul comerțului de bunuri cu risc fiscal ridicat reprezintă una dintre liniile prioritare de acțiune la nivelul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cazuistica a demonstrat că prejudiciile cauzate bugetului general al statului sunt semnificative și, în multe cazuri, TVA rămâne nerecuperată.

În vederea reducerii decalajului fiscal rezultat din evaziunea și fraudă fiscală și a impactului negativ al acestora asupra nivelului încasărilor la bugetul general consolidat al statului, luând în considerare asigurarea unor condiții de concurență și echitate fiscală în rândul tuturor contribuabililor și pentru combaterea creșterii inegalităților, în special prin raportare la contribuabilii de bună-credință, care se conformează regulilor fiscale,

în vederea reducerii evaziunii și fraudei fiscale din domeniul comercializării bunurilor cu risc fiscal ridicat, cu impact asupra dezvoltării sociale în ansamblu, în special prin creșterea resurselor bugetului general consolidat al statului, cu influență directă asupra finanțării cheltuielilor de interes public și a nivelului investițiilor publice,

întrucât neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri pentru monitorizarea circulației bunurilor și valorificarea în mod operativ a datelor și informațiilor obținute generează un risc crescut de proliferare a fenomenelor de fraudă și evaziune fiscală, cu consecință directă asupra încasărilor bugetare, cu impact direct asupra deficitului bugetar, mai ales în actualul context pandemic și geopolitic,

în considerare faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

Art. 1

(1) Se instituie Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri, denumit în continuare Sistemul RO e-Transport.

(2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 1 modificat de Art. 74, punctul 2. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 2

În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. transport rutier de bunuri - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. **27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

1¹. teritoriul național - teritoriul de stat al României;

1². teritoriul unui stat membru - teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România;

1³. teritoriul unei țări terțe - teritoriul unei țări care nu este membră a Uniunii Europene;

▶ (la 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 1. completat de Art. 74, punctul 3. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

2. transportul rutier pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat - transportul rutier pe drumurile publice, având punct de plecare și punct de sosire pe teritoriul României, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;

▶ (la 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 2. modificat de Art. 74, punctul 4. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

2¹. transportul rutier internațional de bunuri - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare);

▶ (la 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 2. completat de Art. 74, punctul 5. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

3. operator de transport rutier - orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din Ordonanța Guvernului nr. **27/2011**, cu modificările și completările ulterioare, care realizează transporturile de bunuri;

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 3. modificat de Art. 74, punctul 6. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

4. organizatorul transportului - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 4. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

5. partida de bunuri - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator dintre cei prevăzuți la art. 8 alin. (1) și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 5. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

6. vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activități similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;

▶ (la 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 6. modificat de Art. 74, punctul 7. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

7. loc de încărcare - locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 7. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

8. loc de descărcare - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 8. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

9. transport care face obiectul monitorizării pe teritoriul național:

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 9. modificat de Art. 74, punctul 8. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

a) transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

b) transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

c) transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

d) transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 9., litera D. modificat de Art. I, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

e) transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 9., litera E. modificat de Art. 74, punctul 9. din capitolul III din [Ordonanța urgentă 115/2023](#))

f)transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 9., litera F. modificat de Art. 74, punctul 9. din capitolul III din [Ordonanța urgentă 115/2023](#))

g)transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 9., litera G. modificat de Art. 1, punctul 2. din [Ordonanța urgentă 132/2022](#))

h)transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 9., litera H. modificat de Art. 1, punctul 2. din [Ordonanța urgentă 132/2022](#))

i)transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 9., litera I. modificat de Art. 74, punctul 9. din capitolul III din [Ordonanța urgentă 115/2023](#))

j)transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270¹ din Legea nr. [227/2015](#) privind [Codul fiscal](#), cu modificările și completările ulterioare;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 9., litera H. completat de Art. 1, punctul 3. din [Ordonanța urgentă 132/2022](#))

10. data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 10. modificat de Art. 1, punctul 4. din [Ordonanța urgentă 132/2022](#))

11.cod UIT - codul unic generat de Sistemul RO eTransport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 2, punctul 11. modificat de Art. 1, punctul 4. din [Ordonanța urgentă 132/2022](#))

12.identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 2, punctul 12. modificat de Art. 74, punctul 10. din capitolul III din [Ordonanța urgentă 115/2023](#))



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

Art. 3

Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor prevăzute la art. 1 alin. (2), care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 3 modificat de Art. 74, punctul 11. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 4

(1) Sistemul RO e-Transport include:

a) module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;

a¹) module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 4, alin. (1), litera A. completat de Art. 74, punctul 12. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

b) elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 4, alin. (1), litera B. modificat de Art. I, punctul 5. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

b¹) dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice prevăzute la art. 4 lit. a) și a¹) utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 4, alin. (1), litera B. completat de Art. 74, punctul 13. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

c) componente software pentru analiza integrată a datelor.

(2) Sistemul RO e-Transport utilizează date și informații deținute la nivelul instituțiilor sau autorităților publice, precum și al structurilor subordonate sau coordonate de către acestea, care sunt necesare îndeplinirii scopului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență.



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

(3) Autoritățile sau instituțiile publice care, direct sau prin intermediul structurilor subordonate sau coordonate, dețin orice fel de date sau informații necesare îndeplinirii scopului prevăzut la art. 3 au obligația de a le pune la dispoziție gratuit Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pe bază de protocol încheiat în acest sens.

(4) Sistemul RO e-Transport se interconectează cu celelalte sisteme informatice existente la nivelul Ministerului Finanțelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau Autorității Vamale Române.

(5) Pe măsura dezvoltării sistemelor informatice, Sistemul RO e-Transport se poate interconecta cu alte sisteme de monitorizare și control.

(6) Pentru realizarea atribuțiilor specifice prevăzute în actele normative, autoritățile sau instituțiile publice pot avea acces la datele și informațiile din Sistemul RO e-Transport, pe bază de protocol încheiat în acest sens cu Agenția Națională de Administrare Fiscală.

(7) Informațiile cu privire la încheierea protocoalelor dintre autoritățile sau instituțiile publice și Agenția Națională de Administrare Fiscală, prevăzute la alin. (3) și (6), vor fi publicate pe site-ul instituțiilor sau autorităților respective și pe site-ul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(la data 30-Sep-2022 Art. 4, alin. (6) completat de Art. I, punctul 6. din Ordonanta urgenta 132/2022)

Art. 5

Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, monitorizează transporturile de bunuri prevăzute la art. 1 alin. (2) pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.

(la data 15-Dec-2023 Art. 5 modificat de Art. 74, punctul 14. din capitolul III din Ordonanta urgenta 115/2023)

Art. 6

(1) Resursele financiare și materiale necesare înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO e-Transport se asigură de către Ministerul Finanțelor din bugetul propriu, prin Centrul Național pentru Informații Financiare.

(2) Personalul de specialitate necesar înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO e-Transport se asigură de Ministerul Finanțelor în limita posturilor aprobate pentru Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Vamală Română și Centrul Național pentru Informații Financiare.

(3) Autoritățile și instituțiile publice prevăzute la art. 4 alin. (3) asigură din bugetele proprii resursele necesare furnizării datelor și informațiilor deținute către Agenția Națională de Administrare Fiscală și interconectarea cu Sistemul RO e-Transport.

Art. 7



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și a¹⁾ în vederea obținerii codului UIT, respectiv la art. 4 alin. (1) lit. b¹⁾ pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 7 modificat de Art. 74, punctul 15. din capitolul III din Ordonanta urgenta 115/2023)

Art. 8

(1) Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;

c) furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;

d) depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

e) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

f) prestatorului de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;

g) beneficiarului din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;

h) clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

i) furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 8, alin. (1), litera D. completat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

(1¹) Prin excepție de la prevederile art. 11 alin. (3), organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.

(1²) În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a vehiculului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la alin. (1), respectiv de actualizare prevăzută la alin. (1¹) se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 8, alin. (1²) modificat de Art. 74, punctul 16. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

(1³) Pentru situațiile prevăzute la alin. (1²), obligațiile prevăzute la alin. (1) și/sau la alin. (1¹) se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

(1⁴) Perioadele de nefuncționare a Sistemului RO eTransport vor fi publicate pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 8, alin. (1) completat de Art. I, punctul 8. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

(2) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 8, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

(3) Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se notifică informații către părțile implicate în transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat.

Art. 8¹

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) referitoare la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:

a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

c)furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;

d)depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

e)prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;

f)beneficiarului din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;

g)clientului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

h)furnizorului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

▶ (la data 30-Apr-2024 Art. 8¹, litera D. completat de Art. II, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 43/2024](#))

Art. 8²

(1)Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

(2)Operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit menționate la art. 4 alin. (1) lit. b¹).

(3)Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia.

(4)Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit conform prevederilor art. 8 alin. (2).



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative –

ACT CONSOLIDAT

Art. 8³

În cazul unui transport de bunuri prevăzut la art. 1 alin. (2) conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

► (la data 15-Dec-2023 Art. 8 completat de Art. 74, punctul 17. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 9

(1) Utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) declară în sistemul RO e-Transport, prin opțiune, datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2022, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

(3) Utilizatorii prevăzuți la art. 8¹ sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

► (la data 15-Dec-2023 Art. 9, alin. (2) completat de Art. 74, punctul 18. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 10

(1) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție conform prevederilor art. 8² alin. (4).

► (la data 15-Dec-2023 Art. 10, alin. (1) modificat de Art. 74, punctul 19. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor, Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală asigură accesul informatic direct al Poliției Române la Sistemul RO e-Transport. Aspectele tehnice pentru asigurarea accesului direct se stabilesc în comun între Agenția Națională de Administrare Fiscală și Inspectoratul General al Poliției Române, în condițiile Legii nr. [363/2018](#) privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

► (la data 30-Sep-2022 Art. 10 modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

Art. 11



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

(1) Pentru generarea codului UIT, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) și la art. 8¹ pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

▶ (la data 15-Dec-2023 Art. 11, alin. (1) modificat de Art. 74, punctul 20. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

(2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. g) și j), începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 11, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

(3) Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 11, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

(4) Este interzisă descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri.

Art. 12

(1) În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

(2) În cazul în care din documentele deținute de către utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) lit. d) nu rezultă încadrarea bunurilor transportate în una dintre categoriile de bunuri prevăzute la alin. (1), aceștia au obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 12 modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))

▶ (la data 01-Jul-2024 Art. 13 abrogat de Art. 75, alin. (2) din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 13¹



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – **ACT CONSOLIDAT**

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

a) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (2) și (3), art. 11 alin. (2) și (4);

b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri;

c) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1¹), (1³) și (2), art. 11 alin. (3) și art. 12;

d) nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor art. 8³ și art. 10 alin. (1);

e) nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor art. 8².

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se sancționează **cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei** în cazul persoanelor fizice sau **cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei** în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.

(2¹) Prin excepție de la prevederile alin. (2), pentru contravenția prevăzută la alin. (1) lit. a), în ceea ce privește nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (2) și (3), sancțiunea complementară a confiscării nu se aplică în cazul constatărilor rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului rutier de bunuri, când acestea au fost înregistrate în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor, după caz, în perioada la care se referă operațiunile respective.

▶ (la data 01-Jul-2024 Art. 13¹, alin. (2) completat de Art. II, punctul 3. din [Ordonanta urgenta 43/2024](#))

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. c) și e) **se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei** în cazul persoanelor fizice sau **cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei** în cazul persoanelor juridice.

(4) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. d) se sancționează **cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei**.

▶ (la data 01-Jul-2024 Art. 13 completat de Art. 74, punctul 21. din capitolul III din [Ordonanta urgenta 115/2023](#))

Art. 14

(1) Constatarea și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

▶ (la data 30-Sep-2022 Art. 14, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 14. din [Ordonanta urgenta 132/2022](#))



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative –

ACT CONSOLIDAT

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 13 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. **2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **180/2002**, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15

(1) Procedura de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență și categoriile de vehicule rutiere utilizate pentru transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul monitorizării se stabilesc prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al Autorității Vamale Române, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

▶ (la data 29-Dec-2022 Art. 15, alin. (1) a se vedea referințe de aplicare din **Procedura din 2022**)

▶▶ (la data 29-Dec-2022 Art. 15, alin. (1) a se vedea referințe de aplicare din **Procedura din 2022**)

(2) Prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală emis în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se stabilesc bunurile cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

Art. 16

Fac excepție de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență următoarele transporturi:

a) transporturile de bunuri destinate misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și organizațiilor internaționale, forțelor armate ale statelor membre NATO, Uniunii Europene, statelor membre ale Parteneriatului pentru Pace sau statelor cu care România a încheiat acorduri în domeniu sau ca urmare a executării contractelor clasificate potrivit legii sau a executării contractelor de achiziție publică ce necesită impunerea, potrivit dispozițiilor legale, a unor măsuri speciale de securitate pentru protejarea unor interese esențiale de securitate ale statului;

b) transportul produselor accizabile care circulă în regim suspensiv de accize sau cu accize plătite în statul membru de expediție, potrivit titlului VIII "Accize și alte taxe speciale" din Legea nr. **227/2015**, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin utilizarea sistemului de control al mișcărilor cu produse accizabile, denumit EMCS, pentru emiterea documentului administrativ electronic e-DA sau a documentului administrativ electronic simplificat e-DAS;

c) transportul bunurilor de către prestatorii de servicii poștale în colete poștale, definite conform prevederilor art. 2 pct. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **13/2013** privind serviciile poștale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **187/2013**, cu modificările și completările ulterioare.

▶ (la data 30-Apr-2024 Art. 16 modificat de Art. II, punctul 4. din **Ordonanța urgentă 43/2024**)



ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri ro e-transport și de abrogare a art. xxviii din ordonanța de urgență a guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative –

ACT CONSOLIDAT

Art. 17

(1) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență nu aduc atingere legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(2) Datele și informațiile cu caracter personal obținute în Sistemul RO e-Transport pot fi folosite exclusiv în acest scop sau în scopuri compatibile cu acesta, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(3) Modalitățile de publicare, în scopul asigurării transparenței și tragerii la răspundere, a datelor cu caracter personal care au fost colectate în cadrul Sistemului RO e-Transport trebuie să fie în concordanță cu scopul publicării și protecției sferei private.

(4) Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, asigură managementul datelor și informațiilor existente în Sistemul RO e-Transport, cu respectarea prevederilor art. 11 din Legea nr. **207/2015** privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18

Prevederile art. 13 și 14 intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.

 (la data 30-Sep-2022 Art. 18 modificat de Art. I, punctul 15. din **Ordonanta urgenta 132/2022**)

Art. 19

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **130/2021** privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1202 din 18 decembrie 2021.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ
Contrasemnează:
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu
p. Ministrul apărării naționale,
Simona Cojocaru,
secretar de stat

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 356 din data de 11 aprilie 2022

