

ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

## Ordonanta 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Ordonanta 15/2002 din 2002.02.01

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 29 Ianuarie 2024 până la 10 Martie 2024

### Intră în vigoare:

1 Februarie 2002 An

### Abrogat:

1 Ianuarie 2026 An

Ordonanta 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Data act: 24-ian-2002

Emitent: Guvernul

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

### Art. 1

(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;

a<sup>1</sup>) vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

a<sup>2</sup>)vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

a<sup>3</sup>)*vehicul mixt* - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;

b)utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

c)*distribuitori* - persoanele juridice agreate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;

d)*rețeaua de drumuri naționale din România* - drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

e)*tarif de utilizare* - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România prevăzută la lit. d);

f)*tarif de trecere* - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;

g)tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

h)*contract de concesiune* - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

i)*tarif de concesiune* - tariful de trecere perceput de un concesionar, în cadrul unui contract de concesiune;



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

j) *rovinieta* - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;

**k) costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:**

(i) infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii) infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

m) reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

n) *sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei* - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;

**o) mijloace tehnice - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:**

1. (i) terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

2. (ii) sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

p) *peaj* - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;

q) *trecere* - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere.

r) *autostradă* - drum public, definit conform art. 6 pct. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 6 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

s) *operator de transport rutier* - întreprindere definită conform art. 3 pct. 27 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

(1<sup>1</sup>) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează verificarea.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(1<sup>2</sup>)Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.

(2)Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

(2<sup>1</sup>)Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.

(2<sup>2</sup>)Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(2<sup>3</sup>)Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

(2<sup>4</sup>)Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

(2<sup>5</sup>)Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(2<sup>6</sup>)Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

(3)Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

(3<sup>1</sup>)Începând cu data de 1 octombrie 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.

(4)[textul din Art. 1, alin. (4) a fost abrogat la 01-ian-2008 de Art. I, punctul 7. din Ordonanta urgenta 157/2007]

(5)Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(6)[textul din Art. 1, alin. (6) a fost abrogat la 01-ian-2008 de Art. I, punctul 9. din Ordonanta urgenta 157/2007]

**(7)Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.**

\* ) - prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" vor intra în vigoare la 1 august 2010.

(7<sup>1</sup>)Prin excepție de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

(7<sup>2</sup>)Tariful de trecere se achită înainte de trecere.

(7<sup>3</sup>)Prin excepție de la prevederile alin. (7<sup>2</sup>), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.

(7<sup>4</sup>)Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea.

(7<sup>5</sup>)Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.

(8)Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

(8<sup>1</sup>)Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

(9)Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea.

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(12) Începând cu data de 1 octombrie 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(13) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.

#### **Art. 1<sup>1</sup>**

(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.

(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.

(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(4)[textul din Art. 1<sup>1</sup>, alin. (4) a fost abrogat la 28-apr-2015 de Art. III, punctul 15. din Ordonanta urgenta 8/2015]

#### **Art. 1<sup>2</sup>**

(1)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

(2)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.

#### **Art. 2**

[textul din Art. 2 a fost abrogat la 01-ian-2008 de Art. I, punctul 14. din Ordonanta urgenta 157/2007]

#### **Art. 3**

(1)**Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:**

**a)deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:**

- 1.(i)unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- 2.(ii)unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- 3.(iii)unitățile Serviciului Român de Informații;
- 4.(iv)unitățile Serviciului de Informații Externe;
- 5.(v)unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
- 6.(vi)unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- 7.(vii)Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;
- 8.(viii)serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- 9.(ix)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;
- 10.(x)Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- 11.(xi)Societatea Națională de Cruce Roșie din România;
- 12.(xii)serviciile de ambulanță;

b)[textul din Art. 3, alin. (1), litera B. a fost abrogat la 29-ian-2024 de Art. I, punctul 6. din Ordonanta 14/2024]



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

- c)prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;
- d)folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități.
- e)destinate transportului școlar.

**(1<sup>1</sup>)Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și:**

- a)vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;
- b)autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.

(2)Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

(2<sup>1</sup>)Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

(2<sup>2</sup>)Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

(3)Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1<sup>1</sup>) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.

(4)Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1<sup>1</sup>) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de





ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

(6) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

### Art. 3<sup>1</sup>

(1) Vehiculele care efectuează transporturi în cadrul unor misiuni de protecție civilă sau misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în acest scop beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situații de Urgență.

(2) Pentru a beneficia de scutirea prevăzută la alin. (1), Departamentul pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne solicită Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu cel puțin o zi lucrătoare sau îndată ce primește informarea privind desfășurarea misiunii prevăzute la alin. (1) pe teritoriul României, emiterea de roviniete cu titlu gratuit.

(3) În vederea obținerii scutirii prevăzute la alin. (1), autoritățile naționale din statele care organizează misiunea sau organizațiile internaționale organizatoare au obligația de a comunica Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne informațiile prevăzute la alin. (4), în termenul stabilit la alin. (2).

(4) Solicitarea prevăzută la alin. (2) cuprinde lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora, precum și perioada de desfășurare a transporturilor pe teritoriul României.

(5) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. emite, cel târziu în a doua zi lucrătoare de la data primirii solicitării, numărul minim de roviniete cu titlu gratuit, în funcție de tipul vehiculului și de duratele de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prevăzute în anexa nr. 1, astfel încât să fie acoperită integral perioada menționată la alin. (4) pentru desfășurarea pe teritoriul României a transporturilor menționate la alin. (1), așa cum a fost solicitată de Departamentul pentru Situații de Urgență, și îl informează cu privire la emiterea acestora.

(6) Contravaloarea rovinietelor eliberate în baza prevederilor alin. (5) se decontează bianual Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de către Ministerul



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de către Guvern din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului sau alte sume legal constituite, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (2) și (5), pentru situații urgente în care termenele nu pot fi respectate, procedura de emitere a rovițiilor cu titlu gratuit se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului afacerilor interne.

### **Art. 3<sup>2</sup>**

Vehiculele care sunt deținute în proprietate, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și unitățile teritoriale subordonate, beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

### **Art. 4**

[textul din Art. 4 a fost abrogat la 28-apr-2007 de Art. 1, punctul 3. din Legea 101/2007]

### **Art. 5**

[textul din Art. 5 a fost abrogat la 28-apr-2007 de Art. 1, punctul 4. din Legea 101/2007]

### **Art. 6**

(1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

#### **(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:**

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutilor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).

(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

(5) Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(6) Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 1<sup>1</sup> alin. (3).

(7) Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

(8) Tarifele menționate la alin. (7) se aplică la valoarea întreagă, fără monedă divizionară.

#### Art. 7

(1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

#### Art. 8

(1) Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă.

(1<sup>1</sup>) Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

(2) Contravenția prevăzută la alin. (1<sup>1</sup>), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7<sup>3</sup>).

(3<sup>2</sup>) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) și (1<sup>1</sup>) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

(3) [textul din Art. 8, alin. (3) a fost abrogat la 27-iul-2012 de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012]

(3<sup>1</sup>) [textul din Art. 8, alin. (3<sup>1</sup>) a fost abrogat la 27-iul-2012 de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012]

(4) [textul din Art. 8, alin. (4) a fost abrogat la 24-aug-2018 de Art. 25, alin. (1) din capitolul VI din Legea 203/2018]

(5) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.

(6) [textul din Art. 8, alin. (6) a fost abrogat la 27-iul-2012 de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012]

(7)



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

[textul din Art. 8, alin. (7) a fost abrogat la 28-apr-2015 de Art. III, punctul 30. din Ordonanta urgenta 8/2015]

## Art. 9

(1) Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul - verbal de constatare a contravenției.

(2) **Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 se face de către:**

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

b) poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;

**c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. care efectuează controlul, în condițiile prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România:**

1.(i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare, în cazul utilizatorilor străini;

2.(ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, în cazul utilizatorilor români, prin intermediul sistemelor de camere video, cu excepția camerelor video din punctele de trecere a frontierei și din proximitatea acestora, prevăzute în anexa nr. 5, care sunt destinate exclusiv monitorizării traficului rutier;

d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

(3) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se face de către personalul prevăzut la alin. 2.

(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională.

(4<sup>1</sup>) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, pentru procesele-verbale de constatare a contravenției pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, sunt aplicabile prevederile art. 61<sup>1</sup> alin.

(8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.

(6) În cazul utilizatorilor străini, dacă se constată lipsa rovinei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(7)În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7<sup>3</sup>) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

(8)Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal de constatare a contravenției se comunică contravenientului în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenției. În intervalul de la data săvârșirii contravenției până la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinietei valabile pentru același vehicul.

(9)Terminalele de interogare necesare constatării contravențiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) vor fi puse la dispoziția agenților constatatori și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(10)Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 4 luni de la data săvârșirii faptei.

(11)Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. asigură accesul utilizatorilor la baza de date pentru verificarea existenței și valabilității rovinietei și peajului.

#### **Art. 10**

Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

#### **Art. 10<sup>1</sup>**

Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravenienților cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul.

#### **Art. 11**

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

## Art. 12

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

## Art. 12<sup>2</sup>

(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1<sup>2</sup>), alin. (7<sup>3</sup>), alin. (7<sup>4</sup>), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1<sup>1</sup> alin. (3), art. 3 alin. (1<sup>1</sup>), alin. (2<sup>1</sup>), alin. (2<sup>2</sup>), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1<sup>1</sup>), alin. (2), alin. (3<sup>2</sup>)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10<sup>1</sup> nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor.

## Art. 12<sup>3</sup>

**(1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:**

**a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:**

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;  
(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

**b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:**

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;  
(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

**(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:**

a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;  
b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;  
c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;  
d) destinația sumelor încasate.



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

(4) Raportul prevăzut de alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva 1999/62/CE, cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

#### **Art. 12<sup>1</sup>**

[textul din Art. 12<sup>1</sup> a fost abrogat la 31-iul-2004 de Art. I, punctul 13. din Ordonanta 51/2004]

#### **Art. 13**

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

#### **Art. 14**

Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

#### **Art. 15**

Prezenta ordonanță transpune Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 269 din 14 octombrie 2011, precum și Directiva 362/2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022.

\_.\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU

**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul finanțelor publice,

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

### ANEXA nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	16
		30 de zile	32
		90 de zile	92
		12 luni	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	28
		30 de zile	56
		90 de zile	160
		12 luni	560
E		1 zi	9





ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	7 zile	36
		30 de zile	72
		90 de zile	206
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	121
		90 de zile	345
		12 luni	1.210
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	2
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560

- Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se modifică după cum urmează:

1. La litera "B", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:

"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone"

2. La litera "C", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:

"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone"

3. La litera "D", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:

"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone"

4. La litera "E", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)"

5.La litera "F", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:

"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)"

6.La litera "G", "Tarif [euro] (TVA inclus)" pentru perioada de "1 zi" va avea următorul cuprins:

"4"

#### ANEXA nr. 2:CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului		Cuantumul amenzii contravenționale	
		Tipul vehiculului (lei)	
		Minim	Maxim
A	Autoturisme	275	550
B	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	950	1.900
C	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1.550	3.100
D	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	2.750	5.500
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	3.550	7.100
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	5.950	11.900
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.550	3.100
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	2.750	5.500

ANEXA nr. 3:Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

ANEXA nr. 4: Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

**ANEXA Nr. 4:**

[textul din anexa 4 a fost abrogat la 27-iul-2012 de Art. I, punctul 5. din Legea 144/2012]

	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
		minim	maxim
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820

**ANEXA nr. 5: LISTA camerelor video din punctele de trecere a frontierei sau din proximitatea acestora**

Nr. crt.	Amplasament cameră	Poziție kilometrică	Localitate/Județ	Sens
1	PTF Negru Vodă Camera 1	DN38 km 53+450	Negru Vodă, județul Constanța	leșire din țară



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

2	PTF Vălcani Camera 2	DN 59F km 22+012	Vălcani, județul Timiș	leșire din țară
3	PTF Naidăș Camera 4	DN 57C km 0+268	Naidăș, județul Caraș-Severin	leșire din țară
4	PTF Naidăș Camera 3	DN 57C km 0+268	Naidăș, județul Caraș-Severin	leșire din țară
5	PTF Zimnicea Camera 2	DN 51 km 42+000	Zimnicea, județul Teleorman	leșire din țară
6	PTF Vama Veche Camera 2	DN39 km 53+790	Vama Veche, județul Constanța	leșire din țară
7	PTF Turnu Măgurele Camera 1	DN52 km 52+430	Turnu Măgurele, județul Teleorman	leșire din țară
8	PTF Stamora-Moravița Camera 1	DN59 km 62+444	Stamora-Moravița, județul Timiș	leșire din țară
9	PTF Jimbolia Camera 1	DN 59A km 47+360	Jimbolia, județul Timiș	leșire din țară
10	PTF Foeni Camera 2	DN59D km 4+130	Foeni, județul Timiș	leșire din țară
11	PTF Turnu Camera 2	DN7B km 9+782	Turnu, județul Arad	leșire din țară
12	PTF Siret Camera 2	DN 2 km 481+789	Siret, județul Suceava	leșire din țară
13	PTF Siret Camera 1	DN 2 km 481+789	Siret, județul Suceava	leșire din țară
14	PTF Halmeu Camera 1	DN1 C km 215+975	Halmeu, județul Satu Mare	leșire din țară
15	PTF Rădăuți-Prut Camera 1	DN29 A km 97+802	Rădăuți-Prut, județul Botoșani	leșire din țară
16	PTF Oancea Camera 2	DN26 A km 0+220	Oancea, județul Galați	leșire din țară
17	PTF Albița Camera 3	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	leșire din țară
18	PTF Albița Camera 2	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	leșire din țară
19	PTF Albița Camera 1	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	leșire din țară
20	PTF Stâncă Camera 2	DN29 E km 2+470	Stâncă, județul Botoșani	leșire din țară
21	PTF Galați Camera 2	DN2 B km 149+815	Galați, județul Galați	leșire din țară
22	PTF Sculeni Camera 2	DN24 km 219 + 385	Sculeni, județul Iași	leșire din țară
23	PTF Vărșand Camera 3	DN79A km 126+800	Vărșand, județul Arad	leșire din țară
24	PTF Vărșand Camera 2	DN79A km 126+800	Vărșand, județul Arad	leșire din țară



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

25	PTF Borș III Camera 3	DN1 km 642+312	Borș, județul Bihor	leșire din țară
26	PTF Borș III Camera 2	DN1 km 642+312	Borș, județul Bihor	leșire din țară
27	PTF Borș III Camera 1	DN1 km 642+312	Borș, județul Bihor	leșire din țară
28	PTF Salonta Camera 2	DN79B km 12+255	Salonta, județul Bihor	leșire din țară
29	PTF Urziceni Camera 2	DN 1F km 177+823	Urziceni, județul Satu Mare	leșire din țară
30	PTF Petea 1 Camera 2	DN19 A km 61+747	Petea, județul Satu Mare	leșire din țară
31	PTF Petea 1 Camera 1	DN19 A km 61+747	Petea, județul Satu Mare	leșire din țară
32	PTF Valea lui Mihai Camera 2	DN19C km 9+117	Valea lui Mihai, județul Bihor	leșire din țară
33	PTF Săcuieni Camera 2	DN19D km 10+224	Săcuieni, județul Bihor	leșire din țară
34	PTF Nădlac DN Camera 2	DN7 km 595+575	Nădlac, județul Arad	leșire din țară
35	PTF Nădlac DN Camera 1	DN7 km 595+575	Nădlac, județul Arad	leșire din țară
36	PTF Calafat Camera 6	DN56 km 81+864	Calafat, județul Dolj	leșire din țară
37	PTF Calafat Camera 5	DN56 km 81+864	Calafat, județul Dolj	leșire din țară
38	PTF Calafat Camera 4	DN56 km 81+864	Calafat, județul Dolj	leșire din țară
39	PTF Calafat Camera 3	DN56 km 81+864	Calafat, județul Dolj	leșire din țară
40	PTF Nădlac II Camera 6	A1 km 583+168	Nădlac, județul Arad	leșire din țară
41	PTF Nădlac II Camera 5	A1 km 583+168	Nădlac, județul Arad	leșire din țară
42	PTF Nădlac II Camera 4	A1 km 583+168	Nădlac, județul Arad	leșire din țară
43	PTF Cenad Camera 2	DN6 km 638+845	Cenad, județul Timiș	leșire din țară
44	PTF Lunga Camera 2	DN59E km 3+200	Lunga, județul Timiș	leșire din țară
45	PTF Bechet Camera 1	DN55 km 71+072	Bechet, județul Dolj	leșire din țară
46	PTF Giurgiu Camera 2	DN5 km 63+723	Giurgiu, județul Giurgiu	leșire din țară
47	PTF Ostrov Camera 4	DN3 km 128+800	Ostrov, județul Constanța	leșire din țară
48	PTF Ostrov Camera 3	DN3 km 128+800	Ostrov, județul Constanța	leșire din țară
49	PTF Porțile de Fier 1 Camera 1	DN6A km 0+433	PF1, județul Mehedinți	leșire din țară



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România



### ANEXA nr. 3:

[textul din anexa 3 a fost abrogat la 01-ian-2008 de Art. I, punctul 21. din Ordonanta urgenta 157/2007]

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

\* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 82 din data de 1 februarie 2002

\*) Termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori".

\*) Prevederile prezentei ordonanțe (n.n. Ordonanta 51/2004) se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

\*) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;

b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;

c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

\*) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare



ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.

\*) Tarifele de despăgubire prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicate și contestate în instanță până la data intrării în vigoare a legii nr. 144/2012 se anulează.

\*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Transporturilor", după caz, iar sintagma "ministrul transporturilor și infrastructurii" se înlocuiește cu sintagma "ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau ministrul transporturilor", după caz.

c \*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau ministrul transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor".

30 ANI  
a Transportatorilor Rutieri din România

